

Giro del Veneto Juniores

27.28.29.30

Luglio 2023



**GIRO DEL
VENETO
JUNIORES**

**JUNIORES
VENETO
GIRO DEL**

SC

PADOVANI

1909



POLO

International Cycling Union

SC
PADOVANI
1909



GALDINO PERUZZO
Presidente



MARTINO SCARSO
Vice Presidente



ALBERTO ONGARATO
Vice Presidente

S.C. PADOVANI



Nata nel 1909, lo stesso anno del Giro d'Italia, la **S.C. Padovani** vanta un palmares straordinario unico nel mondo dello sport:

- 11 medaglie olimpiche (6 d'oro, 3 d'argento, 2 di bronzo)
- 12 Campionati del mondo (più altre 20 medaglie mondiali)
- 55 titoli italiani (vinti tra il 1913 ed il 2023)

La **S.C. Padovani** è ancora oggi la società con il maggior numero di vittorie in Italia, non solo nel ciclismo ma di tutto lo sport italiano. Un progetto rinato nel 2012 con l'organizzazione del Giro del Veneto. Dal 2014 ci siamo concentrati sulla promozione del ciclismo, partendo dalle categorie giovanili per arrivare fino agli amatori. Il 2014 è anche l'anno della nascita della Granfondo Città di Padova, una delle gare più apprezzate in tutto il panorama italiano.

La storia della Società bianco/verde ci ha insegnato molto ma l'obiettivo della società è quello di sviluppare una filiera completa per tutto il ciclismo giovanile con le categorie giovanissimi (7-12 anni) con cui collaboriamo, esordienti (13-14 anni), allievi (15-16 anni) e juniores (17-18 anni), sino agli amatori (19- 65 anni). "Siamo in continua crescita. Siamo riusciti a creare a Padova tutta la filiera degli atleti partendo dai giovanissimi per arrivare agli Juniores. Un grande traguardo. Obiettivo comune a tutte le attività è quello di crescere e migliorarsi sempre di più per dimostrare che il ciclismo, se gestito bene, oltre che uno sport sano, rappresenta una scuola di vita".

Tra tutti i nostri 65 tesserati ci piace ricordare 3 atleti particolarmente significativi nella nostra recentissima storia:

Alberto Dainese, ex atleta juniores che ha vinto il Campionato Europei strada e ora milita nella squadra Professionisti olandese DSM conquistando numerose vittorie e piazzamenti in tutto il mondo. Ha vinto 2 tappe al Giro d'Italia 2022/2023.

Andrea Scarso, che ha vinto il Titolo Italiano di categoria in Pista nella specialità OMNIUM, oltre a 3 corse nazionali su strada, 7 su pista e svariati piazzamenti in entrambe le specialità. Nel 2022 ha corso da Juniores raccogliendo ottimi risultati già al primo anno.

Cristiano Rosso, atleta juniores che ai Campionati Italiani juniores su pista ha conquistato con la Maglia della selezione Veneta il Titolo Tricolore nell'inseguimento a squadre. Qual è il modo migliore per promuovere il ciclismo giovanile?

Siamo felici di presentarvi il Giro del Veneto Juniores 2023 – dove brillano le stelle di domani. Dal 27 Luglio al 30 Luglio 2023 si svolgerà la prima edizione del Giro del Veneto Juniores, un evento unico che renderà ancora una volta il Veneto una regione centrale per la promozione dello sport. Un Giro che vuole omaggiare la storia e la bellezza di questo territorio. Una corsa spettacolare che pensa già in grande: 4 tappe, tutte nel cuore del Veneto, con una suggestiva cronometro a squadre a Padova, e una organizzazione pronta a mettere in campo tutta la sua esperienza e professionalità.



PADOVA

Da 140 anni l'anello di Prato della Valle è una meravigliosa calamita per lo sport delle due ruote, che qui ha vissuto pagine storiche e continua ad offrirsi come palcoscenico inimitabile per eventi ciclistici.

Nel 1883 sorge in città, seguendo la nuova moda sportivo-ricreativa di fine secolo, il Circolo Velocipedistico Padovano, i cui numerosi soci due anni più tardi, il 16 luglio 1885, in fianco alla corona di bianche statue rappresentanti le storiche eminenze della città di Padova o ad essa connesse, qui sfilano in parata dietro al loro vessillo sociale.

Nel 1869 vi si svolge la prima gara ciclistica organizzata in Italia, voluta dall'amministrazione comunale patavina e svoltasi il 25 di luglio intorno

all'Isola Memmia, con foltissimo pubblico.

Nel 1909 nasce la Società Ciclisti Padovani che l'anno dopo, il 17 di luglio, qui porta l'arrivo del Campionato Veneto e fa seguire, a settembre, una serata di grandi sfide tra i campioni del momento per la gioia dei moltissimi appassionati e dei concittadini tutti.

Il club biancoverde nel 1912 prende in mano l'organizzazione del Giro del Veneto, che manterrà per settant'anni facendone una delle classiche italiane di maggior prestigio e riprendendola poi con l'attuale dirigenza dopo un periodo di pausa. La corsa si svolge il 7 aprile. E il 19 maggio, sullo stesso spettacolare traguardo, termina anche la prima tappa del Giro d'Italia 1912, organizzato dalla Gazzetta dello Sport.



Ma la Padovani estrae un ulteriore asso dalla manica, inventando il Campionato Italiano Femminile, disputato nel giugno dello stesso anno 1912.

La storia più recente ha visto trionfare su questo traguardo, sempre ad opera della Padovani, tra gli altri, il compianto Davide Rebellin, Danilo Di Luca, Gilberto Simoni, Filippo Pozzato. Ma vi hanno vinto, in tappe del Giro d'Italia, anche altri grandi campioni tra cui Francesco Moser, e lo scorso anno qui si è concluso il Giro d'Italia Donne.

LE MAGLIE

Classifica generale
individuale a tempi

◀ **MAGLIA ROSSA**
Sponsor POLO

Classifica generale
individuale a punti

MAGLIA VIOLA
Sponsor GIORDANA

Classifica gran premio
della montagna

MAGLIA BEIGE
Sponsor CHERRY BANK



Giro del Veneto Juniores

27.28.29.30
Luglio 2023



▲
Classifica traguardi volanti
MAGLIA ARANCIO
Sponsor ANTENORE ENERGIA

▲
Classifica giovani
MAGLIA VERDE
Sponsor FDB INTIMO

PREMIAZIONE NUMERO ROSSO
CLASSIFICA giornaliera del corridore più combattivo

Sponsor



I NOSTRI SPONSOR

MAGLIE
Sponsor



MAIN
Sponsor



OFFICIAL
Sponsor



SUPPORT
Sponsor



Campello Motors



CON IL PATROCINIO DI:



REGIONE VENETO



PROVINCIA DI
PADOVA



COMUNE DI
PADOVA



COMUNE DI
VICENZA



CITTÀ DI
ABANO TERME



CITTÀ DI
MONTEGROTTO TERME



COMUNE DI
TORREGLIA



COMUNE DI
TEOLO



CITTÀ DI
SELVAZZANO DENTRO



COMUNE DI
ESTE



COMUNE DI
S. GIORGIO DELLE PERTICHE



COMUNE DI
SAN VENDEMIANO



I quadri della corsa

The OFFICIALS



CONI



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

CRV
COMITATO
REGIONALE
VENETO

LA PADOVANI

Galdino Peruzzo	Presidente
Martino Scarso	Vice Presidente
Alberto Ongarato	Vice Presidente

COLLEGIO DI GIURIA

Mannori Francesca	Presidente
Borghi Nicola	Componente
Simeone Giuseppe	Componente
Fantoni Alessia	Giudice di Arrivo
Baglieri Vincenzo	Giudice in Moto
Colalongo Remo	Giudice in Moto
Orazio Nicola	Giudice in Moto

SERVIZI TECNICI

Negro Gianluca	Direttore di Organizzazione
Sartori Giampaolo	Direttore di Organizzazione
Franceschetto Michele	Coordinamento Tecnico
Colombana Diego	Coordinamento Tecnico
Frangioni Carlo	Coordinamento Tecnico
Peruzzo Elena	Coordinamento Tecnico
Dapiran Emanuele	Coordinamento Tecnico Grafico
Fasolo Marco	Ispettore frecciatura percorso

SERVIZI LOGISTICI

Croce Rossa di Padova	Servizio Medico
Dott. Micheletto Elisa	Medico di Gara
Dott. Pirelli Pierfrancesco	Medico di Gara
Dott. Salmaso Marco	Medico di Gara
Evodata srl	Servizio Fotofinish e Cronometraggio
Dal Santo Giuseppe	Servizio Radio Corsa
Casarotto Enzo	Servizio Radio Corsa
Case Mario	Servizio Radio Corsa
Celotto Fabio	Servizio Radio Corsa
Gruppo Radio Piovese	Servizio Ponti Radio
Cecchin Ivan	Speaker
Borgato Giada	Speaker
Martinello Silvio	Speaker Servizio Streaming
Polizia Stradale	Scorta Tecnica
Gm Bike Team	Motostafette
Team Vision	Cambio Ruote
Andrea Fin Consulting	Servizio Televisivo e Fotografico
Malvestio Carlo	Ufficio Stampa e Siti Web
Cignini Francesco	Ufficio Stampa e Siti Web
Polizia di Stato	Servizio d'Ordine
Carabinieri	Servizio d'Ordine
Polizia Locale	Servizio d'Ordine
Team Empe Cars	Autovetture
Campello Motors	Autovetture
Bike Service	Allestimento Partenze/Arrivo

Grafica

Cianini Daniele	ObiettivoStupire.it
-----------------	---------------------

Sito Web

Digitalzero	digitalzero.it
-------------	----------------

www.giodelvenetojuniores.it

Premi

Cronometro a squadre 1ª Tappa 27/7/2023; 2ª TAPPA 28/7/2023; 3ª TAPPA 29/7/2023; 4ª TAPPA 30/07/2023

A tutti i partecipanti verrà consegnato, al ritiro dei dorsali del primo giorno un cappellino da podio griffato cinelli/giro del veneto.



PREMIO IN DENARO ALLE PRIME 10 SQUADRE DELLA CRONOMETRO A SQUADRE (1° Tappa) E AI PRIMI DIECI CORRIDORI DELLA SECONDA, TERZA E QUARTA TAPPA. Prima di ritirare il premio firmare la dichiarazione.

MONTEPREMI € 500

ORDINE ARRIVO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PREMIO	105	80	65	50	45	40	35	30	25	25

ASSEGNAZIONE DELLE 5 MAGLIE ALLE PRIME 5 SQUADRE DELLA CRONOMETRO A SQUADRE E AI LEADER DELLE RELATIVE CLASSIFICHE PER CIASCUNA TAPPA. AL TERMINE DI OGNI TAPPA (NON DELLA CRONOMETRO A SQUADRE) VERRA' ASSEGNATO IL "NUMERO ROSSO" DELLA COMBATTIVITA'.

- Maglia Rossa: simbolo del primato; SPONSOR POLO SPA
- Maglia Viola: classifica a punti; SPONSOR GIORDANA
- Maglia Beige: classifica Gran Premi della Montagna; SPONSOR CHERRY BANK SPA
- Maglia Verde: classifica del miglior giovane; SPONSOR FDB
- Maglia Arancione: classifica dei traguardi volanti; SPONSOR ANTENORE ENERGIA SRL

PREMIAZIONI SUL PALCO

Primi tre arrivati di tappa (premio in denaro, trofeo, vino e fiori)

Vincitori delle maglie (fiori, trofeo e vino).

Corridore più combattivo (numero rosso che utilizzerà il giorno seguente, fiori, trofeo e vino).

I classificati dal 4° a 10° posto ritireranno il premio in denaro e il gadget c/o la segreteria.

PREMIAZIONE FINALE del 30/7/2023

Classifica generale

(premio in denaro, trofeo, fiori e telaio Cinelli per il primo classificato).



MONTEPREMI CLASSIFICA GENERALE € 1.000

ORDINE ARRIVO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PREMIO	210	160	130	100	90	80	70	60	50	50

Vincitori delle maglie PUNTI, GPM, MIGLIOR GIOVANE e TV (premio in denaro, fiori, vino e trofeo).

MONTEPREMI € 420

	CLASSIFICA A PUNTI	GRAN PREMI DELLA MONTAGNA
PREMIO	105	105
	MIGLIOR GIOVANE	TRAGUARDI VOLANTI
PREMIO	105	105

Benvenuti al Giro del Veneto Juniores

La Gara



Il primo Giro del Veneto Juniores tra le province di Padova, Treviso e Vicenza è una delle competizioni ciclistiche più attese della stagione. Giovani talenti provenienti da diverse squadre sono pronti a sfidarsi su un percorso impegnativo e spettacolare. Il percorso del Giro del Veneto

Juniores abbraccia le bellezze paesaggistiche della regione, passando per le pittoresche campagne e gli antichi borghi medievali. I partecipanti affrontano salite impegnative e discese mozzafiato, mettendo alla prova le loro abilità e resistenza.

343,850 KM

DISTANZA

27

SQUADRE

190

PARTECIPANTI

70

STAFF



I percorsi

Il Territorio

Il **Giro del Veneto Juniores**, una delle più importanti competizioni ciclistiche giovanili della stagione, si compone di quattro entusiasmanti tappe che mettono alla prova la determinazione e le capacità degli atleti. Ogni tappa offre un percorso unico e stimolante, promettendo emozioni e spettacolo per tutti gli appassionati di ciclismo.

La **prima tappa**, il 27 luglio, è una cronometro che si svolge nel suggestivo scenario di Prato della Valle. Gli atleti partono uno dopo l'altro, cercando di percorrere il breve ma intenso percorso nel minor tempo possibile. La lotta contro il tempo e il desiderio di ottenere il miglior risultato rendono questa tappa un'emozionante sfida individuale.

La **seconda tappa**, il 28 luglio, porta i ciclisti da Este a Vicenza. Questa tappa presenta un percorso collinare che mette alla prova la resistenza e la capacità di scalare delle giovani promesse del ciclismo. Attraversando pittoreschi borghi e strade panoramiche, gli atleti si sfidano per raggiungere l'arrivo nella splendida città di Vicenza.

La **terza tappa**, il 29 luglio, parte da Abano Terme/Montegrotto Terme e si conclude a San

4 Tappe

PERCORSO

2200 m

DISLIVELLO TOTALE

Vendemiano. Questa tappa offre un mix di salite impegnative e tratti pianeggianti, creando un'occasione per i corridori più completi di emergere. Lungo il percorso, i partecipanti si avventurano attraverso affascinanti paesaggi naturali e passano per suggestivi centri storici, dando vita a uno spettacolo mozzafiato per gli spettatori.

Infine, la **quarta e ultima tappa**, il 30 luglio, parte da Padova e termina a Selve di Teolo. Questa tappa promette un finale emozionante, con un percorso che si snoda attraverso colline e strade panoramiche. Gli atleti devono dimostrare la loro forza e resistenza, affrontando le ultime sfide prima di raggiungere il traguardo a Selve di Teolo, coronando così il vincitore del Giro del Veneto Juniores.

In sintesi, le **quattro tappe del Giro del Veneto Juniores** offrono un mix unico di sfide e stupendi paesaggi. Ogni giorno, gli atleti si confrontano con percorsi diversi, mettendo alla prova le loro abilità e la loro determinazione. Questa competizione è un trampolino di lancio per i giovani ciclisti che desiderano farsi notare e realizzare il loro sogno di diventare professionisti nel mondo del ciclismo.



1^a Tappa

Giovedì 27 Luglio

—————
PARTENZA

Prato della Valle ore 17.00

—————
ARRIVO

Prato della Valle ore 18.00

Ritrovo: ore 15:00 Prato della Valle (PD); parcheggio ammiraglie sul parcheggio del lobo di Santa Giustina, dove vi sarà anche la zona team a 200 m dalla zona di partenza e arrivo.

Presentazione Team/foglio firma: a partire dalle ore 15:30, ordine di presentazione che verrà comunicato durante la riunione tecnica.

Partenza Ufficiale: ore 17:00 Prato della Valle (PD), Arrivo Prato della Valle (PD) ore 18:00. Partenza team ogni 3'. Ordine di partenza che verrà comunicato durante la riunione tecnica.

Radio Corsa: "Radio Tour" frequenza 165,337.5. Controllo Medico Antidoping: presso il Circolo Ufficiali Prato della Valle, 82.

Deviazione Ammiraglie: a 300 m prima dell'arrivo, all'ultima svolta a sx dei concorrenti, all'altezza del supermercato Despar.

Sede Giuria, Direzione Corsa, Organizzazione: presso il Circolo Ufficiali Prato della Valle, 82.

Premiazioni: in zona partenza- arrivo.

Zona Verde: non prevista.

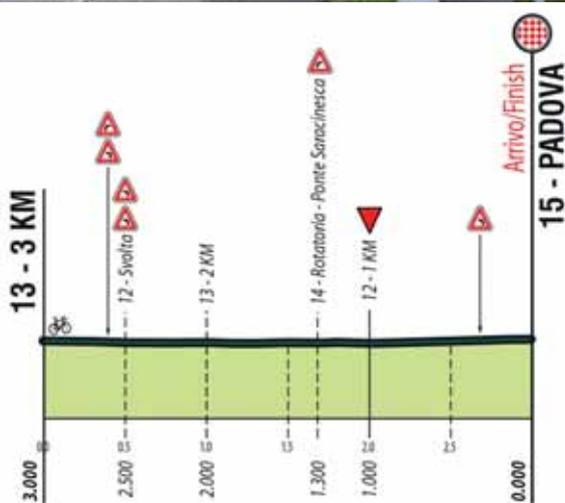
6,1 KM

—————
DISTANZA

0 m

—————
DISLIVELLO

Cronometro a squadre, con partenza in corrispondenza della farmacia Santa Giustina, poi via Alberto Cavalletto, via Pasquale Paoli, rotatoria Saracinesca, via Cernaia, rotatoria via Sorio, via Cernaia, rotatoria seconda uscita, via Goito sino di fronte Auto Tremonti KIA, inversione di marcia, via Goito, rotatoria Saracinesca, via Pasquale Paoli, via Alberto Cavalletto, via Prato della Valle, ingresso in Prato della Valle al semaforo dell'attraversamento pedonale e arrivo in corrispondenza della farmacia Santa Giustina dopo 6.100 metri.



AREE PRATO DELLA VALLE



PARTENZA ARRIVO 1ª TAPPA PADOVA



ULTIMI 3 km PADOVA



Tabella di marcia 1ª TAPPA PADOVA

ASD S.C PADOVANI 03J0012
GIRO DEL VENETO JUNIORES 2023 1ª TAPPA

27/07/23

1ª SQUADRA PARTENZA ORE 17:00

Altimetria	Località	Distanze		media km/h		
		km parz.	km progr.	35	40	44
	Partenza di fronte Farmacia Santa Giustina Prato della Valle	0,000	0,000	17:00	17:00	17:00
	svolta a DX via Alberto Cavaletto (PD)	0,310	0,310	17:00	17:00	17:00
	diritti via Pasquale Paoli (PD)	0,470	0,780	17:01	17:01	17:01
	Rotatoria Saracinesca 2ª uscita via Cernaia (PD)	0,330	1,110	17:01	17:01	17:01
	Rotatoria (Sorio) 2ª uscita inversione di marcia via Cernaia (PD)	0,570	1,680	17:02	17:02	17:02
	Rotatoria 2ª uscita via Goito (PD)	0,570	2,250	17:03	17:03	17:03
	via Goito svolta a dx parcheggio Auto Tremonti KIA (PD)	1,240	3,490	17:05	17:05	17:04
	svolta a sx via Goito ritorno	0,080	3,570	17:06	17:05	17:04
	Rotatoria Saracinesca 1ª uscita via Pasquale Paoli (PD)	1,220	4,790	17:08	17:07	17:06
	via Alberto Cavaletto (PD)	0,340	5,130	17:08	17:07	17:07
	Svolta a sx entriamo in Prato all'altezza del passaggio pedonale	0,660	5,790	17:09	17:08	17:07
	ARRIVO di fronte Farmacia Santa Giusta (PD)	0,310	6,100	17:10	17:09	17:08

CRONOMETRO A SQUADRE

2^a Tappa

113,510 KM

DISTANZA

900,00 m

DISLIVELLO

Venerdì 28 Luglio

PARTENZA

Este ore 11.00

ARRIVO

Vicenza ore 14.00

Ritrovo: ore 09:00 parcheggio del Castello di Este adiacente alle mura, dove vi sarà la zona Team e parcheggio ammiraglie a 200 m dalla partenza.

Presentazione Team/foglio firma: a partire dalle ore 09:30 in Piazza Maggiore, ordine di presentazione che verrà comunicato durante la riunione tecnica.

Partenza Ufficiosa: ore 11:00 Piazza Maggiore – Este (PD).

Partenza Ufficiale: ore 11:15 Via Valli – Arquà Petrarca (PD) al km 0 dopo un trasferimento di 7 km. Arrivo: ore 14.00 circa Viale Roma (VI).

Radio Corsa: "Radio Tour" frequenza 165,337.5. T.V.: 1° TV - Torreglia di fronte al Municipio – km 15,780 Largo Guglielmo Marconi / 2° TV – Toara frazione di Villaga Km 76,625 Via Villa (VI). G.P.M. 3^a categoria: 1° GPM Teolo km 54,810 via Roma SP89/ 2° GPM Barbarano Mossano Km 81,000 Via Vicariato SP13.

Controllo Medico Antidoping: presso Caffè Fonzarelli's in Viale Roma (VI) all'entrata di Campo Marzio in zona arrivo.

Deviazione Ammiraglie: a 300m dall'arrivo all'ultima svolta a dx dei concorrenti, deviazione a sx in Viale Milano.

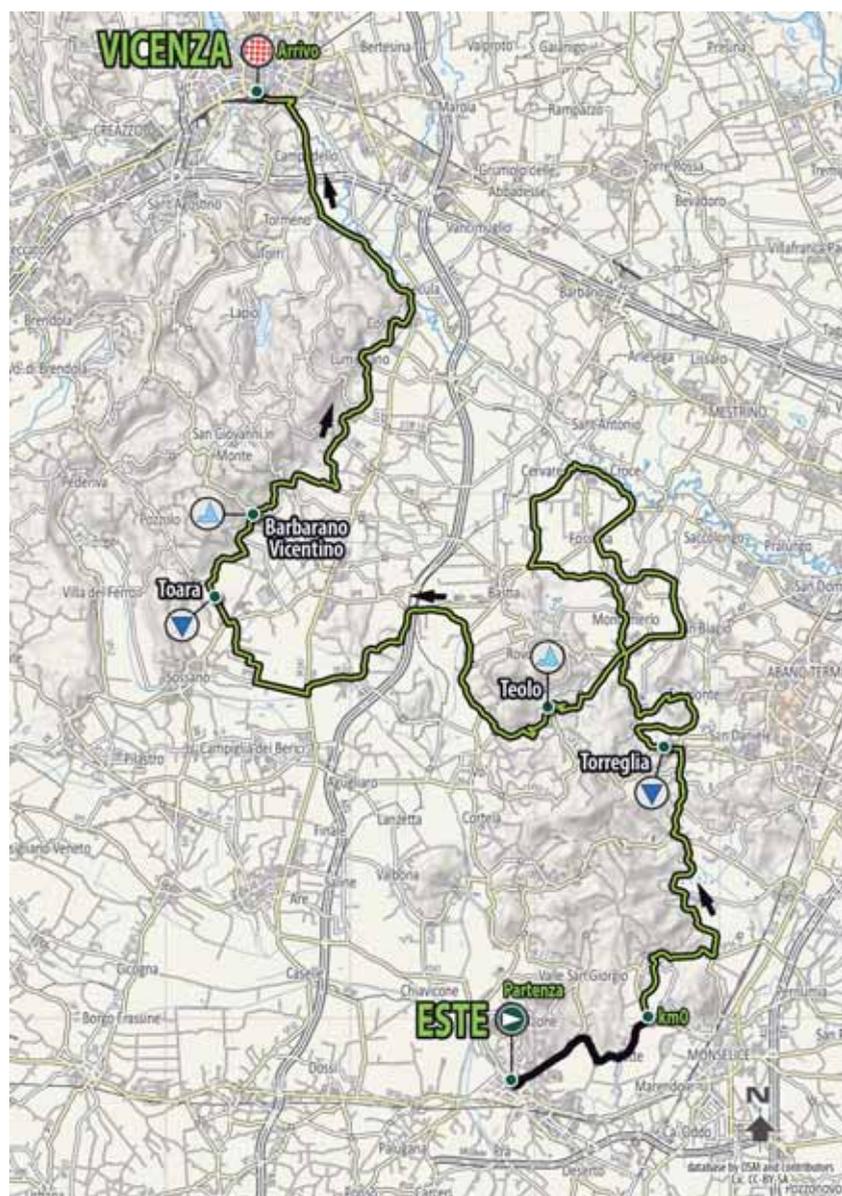
Sede Giuria, Direzione Corsa, Organizzazione: presso Caffè Fonzarelli's in Viale Roma (VI) all'entrata di Campo Marzio in zona arrivo.

Premiazioni: adiacenti all'arrivo.

Zona Verde: 1^a Via Fossona, Cervare Santa Croce (PD) Km 41,280 per 300m – 2^a Via Villa, Villaga (VI) Km 84,470 per 300m – 3^a Via Colderuga, Longare (VI) Km 103,430 per 300m.

Percorso ondulato di km 113,510 da Este a Vicenza, dal km zero, km 106.510 di gara. Primo traguardo volante al km 15.780 di gara, posto in località Torreglia di fronte al Municipio, primo GPM di giornata al km 54.800 di gara posto in località Teolo zona Piazza, secondo traguardo volante al km 76.625 di gara posto in località Villaga in via Villa, secondo GPM al km 81.000 di gara posto a Barbarano in via Vicariato, arrivo in viale Roma a Vicenza.





PARTENZA 2ª TAPPA ESTE

DISPOSIZIONE DI PARTENZA - SECONDA TAPPA
GIRO DEL VENETO JUNIORES
da Este (PD) a Vicenza (VI)
106.510 Km Venerdì 28 luglio 2023



- PARTENZA UFFICIALE
- ARRIVO
- QUARTIER TAPPA
- RADINO DI PARTENZA
- PARCHEGGIO SQUADRE
- PARCHEGGIO ORGANIZZAZIONE
- PARCHEGGIO SEGUITO
- PARCHEGGIO STAMPA
- DEVIAZIONE AUTO
- CONTROLLO ANTIDOPING
- TRASFERIMENTO PERCORSO GARA
- PERCORSO GARA
- PERCORSO AUTO

ARRIVO 2ª TAPPA VICENZA



- PARTENZA UFFICIALE
- ARRIVO
- QUARTIER TAPPA
- RADINO DI PARTENZA
- PARCHEGGIO SQUADRE
- PARCHEGGIO ORGANIZZAZIONE
- PARCHEGGIO SEGUITO
- PARCHEGGIO STAMPA
- DEVIAZIONE AUTO
- CONTROLLO ANTIDOPING
- TRASFERIMENTO PERCORSO GARA
- PERCORSO GARA
- PERCORSO AUTO

ULTIMI 3 km ESTE - VICENZA



ESTE - VICENZA

Tabella di marcia 2ª TAPPA ESTE - VICENZA

ASD S.C PADOVANI 03J0012

GIRO DEL VENETO JUNIORES 2023 2ª TAPPA

28/07/2023

		2ª Tappa ESTE/VICENZA		media km/h		
		Distanze		36	42	46
Comune	Località	km	parz km progr.	Orario di Passaggio		
Este (PD)	Piazza Maggiore (Partenza)	0,000	0,000	11:00	11:00	11:00
"	svolta a DX via Guido Negri	0,110	0,110	11:00	11:00	11:00
"	svolta a Sx via Vigo di Torre	0,260	0,370	11:00	11:00	11:00
"	Rotatoria 2ª uscita via Francesco Petrarca	0,080	0,450	11:01	11:01	11:01
"	via Meggiaro	0,480	0,930	11:01	11:01	11:01
"	via Cà Borin SP 06	0,580	1,510	11:02	11:02	11:01
Baone (PD)	via Cà Borin SP 06	0,110	1,620	11:02	11:02	11:02
"	Piazza 25 Aprile SP 06	1,550	3,170	11:05	11:04	11:04
"	Svolta a DX via Cà Orologio SP 06	0,110	3,280	11:05	11:04	11:04
"	via Casette SP 06	0,790	4,070	11:06	11:05	11:05
"	via Arzer del Vescovo SP 06	2,440	6,510	11:10	11:09	11:08
"	svolta a SX via Valli	0,470	6,980	11:11	11:09	11:09
Arquauà Petrarca (PD)	via Valli KM ZERO	0,020	7,000	11:11	11:10	11:09
"	rotatoria 1ª uscita via Valli SP 06 dir	0,740	7,740	11:12	11:11	11:10
"	svolta a SX via Fontana	1,570	9,310	11:15	11:13	11:12
"	via Costa	0,330	9,640	11:16	11:13	11:12
"	via Costa SP 16	0,520	10,160	11:16	11:14	11:13
"	svolta a sx via Mondonego SP 25 dir	2,000	12,160	11:20	11:17	11:15
Galzignano Terme (PD)	via Regianzane SP 25 dir	2,510	14,670	11:24	11:20	11:19
"	via Diana SP 25 dir	0,520	15,190	11:25	11:21	11:19
"	via Noiera Valsanzibio	0,820	16,010	11:26	11:22	11:20
"	Rotatoria 2ª uscita via Roma SP 25	2,010	18,020	11:30	11:25	11:23
"	Rotatoria 1ª uscita via Siesa	0,510	18,530	11:30	11:26	11:24
"	via L. Benedetti SP 25	0,050	18,580	11:30	11:26	11:24

Tabella di marcia 2^a TAPPA ESTE - VICENZA

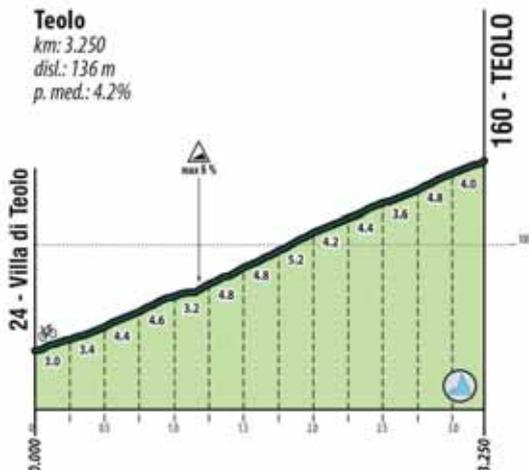
Torreglia (PD)	via Castelletto		1,580	20,160	11:33	11:28	11:26
"	Rotatoria 3 ^a uscita via Mirabello	SP 43	2,020	22,180	11:36	11:31	11:28
"	Municipio di Torreglia	TRAGUARDO VOLANTE	0,600	22,780	11:37	11:32	11:29
"	svolta a DX via Mirabello	SP 98	0,030	22,810	11:38	11:32	11:29
"	via Alvise Cornaro	SP 98	0,560	23,370	11:38	11:33	11:30
"	svolta a DX via Roberto Ferruzzi		0,850	24,220	11:40	11:34	11:31
"	via Leonardo da Vinci		1,190	25,410	11:42	11:36	11:33
"	svolta a SX via Tramonte	SP 25	0,430	25,840	11:43	11:36	11:33
Teolo (PD)	via Tramonte	SP 25	0,800	26,640	11:44	11:38	11:34
"	svolta a SX via Pozzacalle		0,720	27,360	11:45	11:39	11:35
Torreglia (PD)	via Malterreno		1,280	28,640	11:47	11:40	11:37
"	svolta a SX via Liviana		0,790	29,430	11:49	11:42	11:38
"	svolta a DX via Vallarega	SP 98	0,360	29,790	11:49	11:42	11:38
Teolo (PD)	via Vallarega	SP 98	1,970	31,760	11:52	11:45	11:41
"	svolta a DX via Euganea Treponti	SP 89	0,700	32,460	11:54	11:46	11:42
"	via Euganea Bresseo	SP 89	0,750	33,210	11:55	11:47	11:43
"	via Euganea Praglia	SP 89	1,050	34,260	11:57	11:48	11:44
"	rotatoria 1 ^a uscita via Euganea Praglia	SP 89	0,340	34,600	11:57	11:49	11:45
"	via Selve		0,470	35,070	11:58	11:50	11:45
"	svolta a SX via San Benedetto		2,220	37,290	12:02	11:53	11:48
Cervarese Santa Croce (PD)	via Repoise		1,490	38,780	12:04	11:55	11:50
"	rotatoria 2 ^a uscita via Della Croce	SP 89 Dir	1,820	40,600	12:07	11:58	11:52
"	rotatoria 1 ^a uscita via Fossona	SP 38	0,880	41,280	12:08	11:58	11:53
"	svolta a SX via San Martino		1,640	42,920	12:11	12:01	11:55
"	via Molini		2,290	45,210	12:15	12:04	11:58
"	svolta a DX via Roma	SP 20	0,180	45,390	12:15	12:04	11:59
"	svolta a SX via Vescovo Rorio		0,410	45,800	12:16	12:05	11:59
"	svolta a SX via Sacchette		0,130	45,930	12:16	12:05	11:59
Rovolon (PD)	via San Mauro		2,750	48,680	12:21	12:09	12:03
"	svolta a SX via Pozzetto	SP 38	1,620	50,300	12:23	12:11	12:05
"	svolta a DX via Frassanelle		0,900	51,200	12:25	12:13	12:06
Cervarese Santa Croce (PD)	via Frassanelle		0,970	52,170	12:26	12:14	12:08
"	svolta a DX via Roma	SP 20	1,020	53,190	12:28	12:15	12:09
"	via Montebello	SP 20	1,830	55,020	12:31	12:18	12:11
Teolo (PD)	via Circuito Montebello	SP 20	0,600	55,620	12:32	12:19	12:12
"	svolta a DX via Euganea Treponti	SP 89	0,740	56,360	12:33	12:20	12:13
"	via Euganea Villa	SP 89	0,950	57,310	12:35	12:21	12:14
"	via Euganea Teolo	SP 89	1,700	59,010	12:38	12:24	12:16
"	via Roma	SP 89	2,150	61,160	12:41	12:27	12:19
"	via Roma	SP 89	0,650	61,810	12:43	12:28	12:20
"	via Molare	SP 89	1,125	62,935	12:44	12:29	12:22
Vò Euganeo (PD)	via Calti	SP 89	1,125	64,060	12:46	12:31	12:23
"	via Bagnara Bassa		1,260	65,320	12:48	12:33	12:25
"	via Bagnara Bassa	SP 38	1,000	66,320	12:50	12:34	12:26
Rovolon (PD)	via Giuseppe Verdi	SP 38	0,490	66,810	12:51	12:35	12:27
"	via Dante Alighieri	SP 38	2,140	68,950	12:54	12:38	12:29
"	rotatoria 2 ^a uscita via Lovolo	SP 38 dir	0,460	69,410	12:55	12:39	12:30
"	via Albettoniera	SP 38 dir	1,800	71,210	12:58	12:41	12:32
Albettoniera (VI)	via Cà Bassa		0,560	71,770	12:59	12:42	12:33
"	rotatoria 3 ^a uscita via Cà Bassa	SP 10	0,110	71,880	12:59	12:42	12:33
"	via Cà Hellman	SP 10	0,350	72,230	13:00	12:43	12:34
"	via Strada Monte	SP 10	0,840	72,870	13:01	12:44	12:35
"	via Croce	SP 10	1,310	74,180	13:03	12:45	12:36
"	via Roma	SP 10	0,330	74,510	13:04	12:46	12:37
"	via Santa Lucia	SP 10	0,890	75,400	13:05	12:47	12:38
"	via dei Salvi	SP 10	0,250	75,650	13:06	12:48	12:38
"	via Ponte Boti	SP 10	0,290	75,940	13:06	12:48	12:39
"	svolta a SX via Riviera	SP 247	1,570	77,510	13:09	12:50	12:41
Sossano (VI)	svolta a DX via San Teobaldo	SP 09	0,280	77,790	13:09	12:51	12:41
"	svolta a DX via Prati Comunali		1,930	79,720	13:12	12:53	12:43
"	svolta a DX via Venturella		1,020	80,740	13:14	12:55	12:45
Villaga (VI)	via Venturella		0,790	81,530	13:15	12:56	12:46
"	via Quargente		0,200	81,730	13:16	12:56	12:46
"	svolta a SX via Berico Euganeo	SP 08	0,940	82,670	13:17	12:58	12:47
"	svolta a DX via Villa		0,190	82,860	13:18	12:58	12:48
"	via Villa	TRAGUARDO VOLANTE	0,765	83,625	13:19	12:59	12:49
"	svolta a destra via Salgan		0,845	84,470	13:20	13:00	12:50
"	via Croce Nera		1,570	86,040	13:23	13:02	12:52
"	svolta a SX via Croce Nera		0,540	86,580	13:24	13:03	12:52
"	via San Michele Arcangelo		0,600	87,180	13:25	13:04	12:53
"	svolta a SX via Michele Arcangelo	SP 13	0,080	87,260	13:25	13:04	12:53

Tabella di marcia 2ª TAPPA ESTE - VICENZA

Barbarano Mossano (VI)	via Vicariato SP 13	GPM	0,740	88,000	13:26	13:05	12:54
"	svolta a SX piazza Roma SP 19		0,520	88,520	13:27	13:06	12:55
"	svolta a DX via San Martino		0,110	88,630	13:27	13:06	12:55
"	via Barre		1,130	89,760	13:29	13:08	12:57
"	via Giuseppe Garibaldi SP 14		0,520	90,280	13:30	13:08	12:57
"	svolta a SX via Capitello		0,680	90,960	13:31	13:09	12:58
"	via Montroglio		0,650	91,610	13:32	13:10	12:59
"	svolta a SX via Priare		1,570	93,180	13:35	13:13	13:01
Nanto (VI)	via Priare		0,520	93,700	13:36	13:13	13:02
"	Percorso sentiero 84-85		0,790	94,490	13:37	13:14	13:03
"	via Cà Bassa		0,470	94,960	13:38	13:15	13:03
"	svolta a DX via Marasca		0,540	95,500	13:39	13:16	13:04
"	svolta a SX via San Paolo SP 107		0,100	95,600	13:39	13:16	13:04
"	svolta a DX via Mara		0,020	95,620	13:39	13:16	13:04
Castegnero (VI)	via Fontane Fozze		0,200	95,820	13:39	13:16	13:04
"	svolta a SX via Giovanni Mazzoni		1,200	97,020	13:41	13:18	13:06
Longare (VI)	via Giuseppe Mazzoni		0,560	97,580	13:42	13:19	13:07
"	svolta a SX via Palazzo Bianco		1,270	98,850	13:44	13:21	13:08
"	via Campanonta		0,420	99,270	13:45	13:21	13:09
"	via Volto		0,920	100,190	13:46	13:23	13:10
"	Piazza G. da Schio		1,040	101,230	13:48	13:24	13:12
"	via Bizio		0,170	101,400	13:49	13:24	13:12
"	svolta a SX via Chiesa Nuova		0,370	101,770	13:49	13:25	13:12
"	svolta a SX via Ponte di Costozza SP 247		0,600	102,370	13:50	13:26	13:13
"	rotatoria 2ª uscita via Roma SP 247		0,550	102,920	13:51	13:27	13:14
"	via Colderuga SP 247	INIZIO GREEN ZONE	0,510	103,430	13:52	13:27	13:14
"	via Debba SP 247	FINE GREEN ZONE	1,410	104,840	13:54	13:29	13:16
VICENZA (VI)	viale Riviera Berica		0,920	105,760	13:56	13:31	13:17
"	via Borgo Berga		5,430	111,190	14:05	13:38	13:25
"	svolta a DX via Giorgio Oliva		0,440	111,630	14:06	13:39	13:25
"	svolta a SX via Ettore Gallo		0,250	111,880	14:06	13:39	13:25
"	viale Risorgimento Nazionale		0,410	112,290	14:07	13:40	13:26
"	viale 10 Giugno		0,360	112,650	14:07	13:40	13:26
"	svolta a DX viale Venezia		0,190	112,840	14:08	13:41	13:27
"	Piazzale Stazione		0,210	113,050	14:08	13:41	13:27
"	svolta a DX viale Roma		0,180	113,230	14:08	13:41	13:27
"	ARRIVO VIALE ROMA VICENZA		0,280	113,510	14:09	13:42	13:28
TRAGUARDO VOLANTE							
GREEN ZONE							
GPM							
ARRIVO							

Teolo

km: 3.250
 dist.: 136 m
 p. med.: 4,2%



Barbarano Vicentino

km: 3.650
 dist.: 67 m
 p. med.: 1,8%





Este

Este ha una storia che risale all'epoca romana. Durante questo periodo, la città era conosciuta come Ateste e faceva parte della Regio X Venetia et Histria dell'Impero Romano.

Dopo la caduta dell'Impero Romano, Este subì diverse dominazioni da parte di popoli barbari come gli Ostrogoti, i Longobardi e i Franchi. Durante il periodo medievale, divenne un importante centro feudale governato da diverse famiglie nobiliari.

Uno dei momenti significativi nella storia di Este fu l'arrivo della famiglia d'Este nel XIII secolo. La famiglia d'Este, di origine longobarda, governò la città e si distinse come una delle famiglie più importanti e influenti d'Italia. Sotto il loro governo, Este prosperò e si sviluppò culturalmente ed economicamente.

Nel corso dei secoli successivi, Este passò

attraverso periodi di conflitto e cambiamenti politici. Durante il Rinascimento, la città divenne un importante centro artistico e culturale, accogliendo artisti e intellettuali di spicco.

Nel corso del XVIII secolo, Este perse gradualmente la sua importanza politica e divenne parte del Regno Lombardo-Veneto sotto il dominio dell'Impero Austriaco.

Oggi, Este conserva numerosi tesori storici e artistici che testimoniano la sua ricca storia. Tra le principali attrazioni si trovano il Castello Carrarese, costruito nel XIV secolo, e il Museo Nazionale Atestino, che ospita una vasta collezione di reperti archeologici e opere d'arte.

La città di Este continua ad essere un luogo di interesse storico e culturale, offrendo ai visitatori l'opportunità di immergersi nella sua affascinante storia e di ammirare i suoi tesori artistici.



Vicenza

La città fu inizialmente colonizzata dagli Euganei e successivamente dai Veneti. Durante la dominazione romana, a partire dal 157 a.C., Vicenza fu integrata nell'Impero romano e divenne un importante punto strategico lungo la Via Postumia.

Dopo la caduta dell'Impero Romano, Vicenza subì cambiamenti di potere e venne posta sotto il dominio dei vescovi nell'anno 1001, per poi passare attraverso periodi di influenza alternata da parte di Padova e Verona. Nel 1404, la città fu sottomessa e incorporata nel Veneto dalla Repubblica di Venezia.

Durante il Rinascimento, Vicenza visse un periodo di grande splendore sotto la guida dell'architetto rinascimentale Andrea Palladio, nato in città nel 1508. Palladio lasciò un'impronta indelebile sulla città con le sue opere architettoniche raffinate, tra

cui la famosa Basilica Palladiana e numerose ville venete che circondano la città. Queste opere d'arte e architettoniche contribuirono a dare a Vicenza una reputazione di centro dell'architettura rinascimentale.

Nel corso dei secoli, Vicenza ha vissuto periodi di prosperità e cambiamenti, seguendo le vicende storiche del Veneto. Nel 1797, durante le guerre napoleoniche, la città cadde sotto il dominio francese e successivamente austriaco. Infine, nel 1866, Vicenza fu incorporata nel Regno d'Italia.

Oggi, Vicenza è riconosciuta per il suo centro storico, dichiarato Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO, e per la sua architettura rinascimentale. La città conserva numerosi edifici storici e monumenti che testimoniano la sua ricca storia e attraggono visitatori da tutto il mondo.

3^a Tappa

139,730 KM

DISTANZA

750,00 m

DISLIVELLO

Sabato 29 Luglio

PARTENZA

ABANO TERME/MONTEGROTTO TERME ore 11,00

ARRIVO

SAN VENDEMIANO ore 14,45

Ritrovo: ore 09:00 in Via Monte Ricco ad Abano Terme (PD) parcheggio di fronte alla Gelateria delle Terme dove vi sarà la zona Team e parcheggio ammiraglie.

Presentazione Team/foglio firma: a partire dalle ore 09:30 in Via Pietro d'Abano ad Abano Terme (PD) di fronte al Grand Hotel Trieste & Victoria; ordine di presentazione che verrà comunicato durante la riunione tecnica.

Partenza Ufficiosa: ore 11:00 in Via Pietro d'Abano ad Abano Terme (PD) di fronte al Grand Hotel Trieste & Victoria.

Partenza Ufficiale: ore 11:05 Via Roma Montegrotto Terme (PD) di fronte al Municipio al km 0 dopo un trasferimento di 4,1 km. Arrivo: ore 14.45 circa in Via Alcide De Gasperi (TV) San Vendemiano (TV).

Radio Corsa: "Radio Tour" frequenza 165,337.5. T.V.: 1° TV via Roma SP10 Km 33,980 San Giorgio delle Pertiche (PD) - 2° TV via Postumia Romana Ovest SP102 Km 67,800 Paese (TV).

G.P.M. 3^a categoria: 1° GPM via Chiesa km 101,690 San Pietro di Felletto (TV) - 2° GPM via Mire SP 37 Km 116,270 San Pietro di Felletto (TV) - 3° GPM Cà del Poggio Km 122,770 San Pietro di Felletto (TV).

Controllo Medico Antidoping: presso la palestra della scuola primaria San Francesco via Alcide De Gasperi, 40 San Vendemiano (TV), alla sinistra dell'arrivo.

Deviazione Ammiraglie: 200 m prima dell'arrivo a destra in Via Maniach.

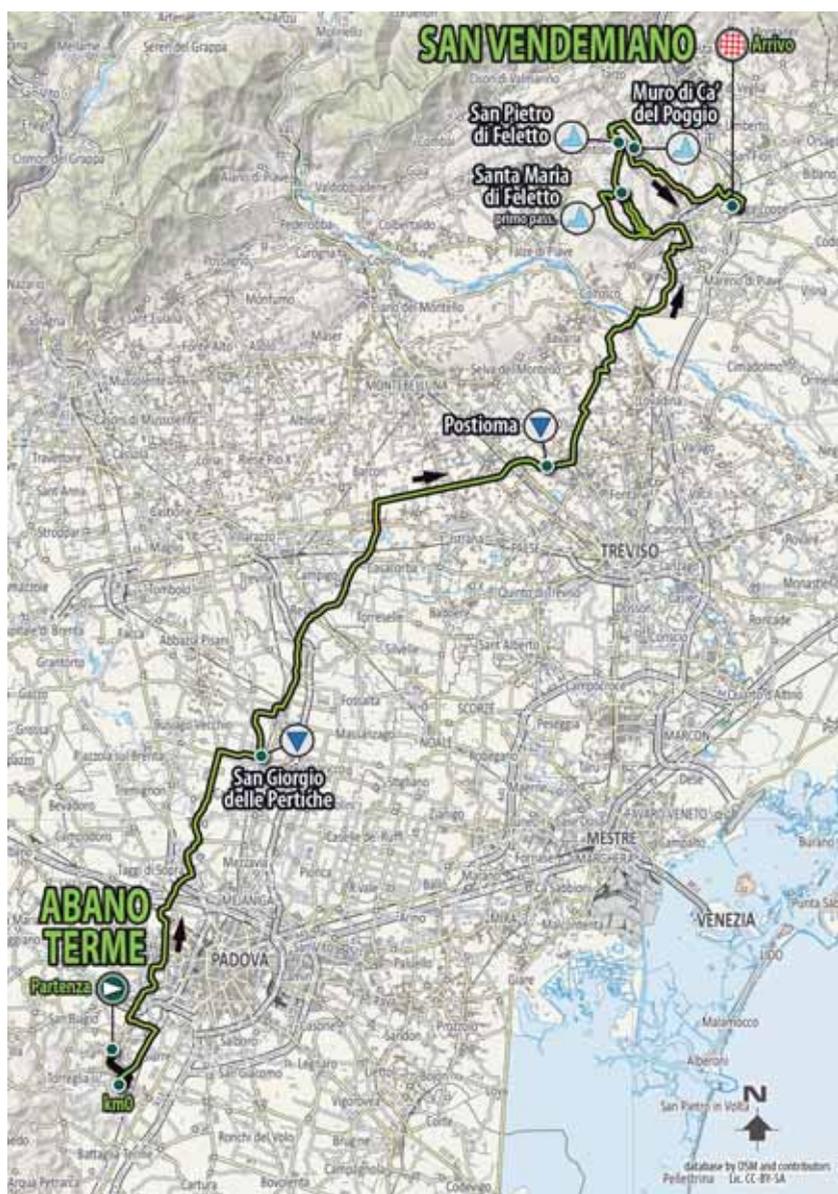
Sede Giuria, Direzione Corsa, Organizzazione: presso la palestra della scuola primaria San Francesco via Alcide De Gasperi, 40 San Vendemiano (TV), alla sinistra dell'arrivo.

Percorso con partenza da Abano Terme di km 139,730 di cui 4.100 di trasferimento fino al chilometro zero posto di fronte al Municipio di Montegrotto Terme. Tappa pianeggiante sino a Susegana, primo traguardo volante a San Giorgio delle Pertiche al km 33.980 di gara secondo traguardo volante in via Postumia SP 102 al km 67.800 di gara. Tre i GPM, il primo in via Luciani a San Pietro di Feletto al km 101.690 il secondo in piazza Giovanni XXIII a San Pietro di Feletto al km 116.270 il terzo a Ca del Poggio al km 122.770 arrivo a San Vendemiano con km 131.530



Premiazioni: adiacenti all'arrivo.

Zona Verde: 1^a zona Verde Via Montegrappa Km 39,060 Camposampiero (PD) per 300m - 2^a zona verde via Croce SP56 km 72,730 Povegliano (TV) per 300 m - 3^a zona verde via Dei Mille Km 92,470 Conegliano (TV) per 300 m.



PARTENZA 3ª TAPPA ABANO TERME

DISPOSIZIONE DI PARTENZA - TERZA TAPPA
GIRO DEL VENETO JUNIORES
 da Abano Terme (PD) a S.Vendemiano (TV)
 135.630 Km sabato 29 luglio 2023



ARRIVO 3ª TAPPA SAN VENDEMIANO

DISPOSIZIONE DI ARRIVO - TERZA TAPPA
GIRO DEL VENETO JUNIORES
 da Abano Terme (PD) a S.Vendemiano (TV)
 135.630 Km sabato 29 luglio 2023



ULTIMI 3 km SAN VENDEMIANO



Tabella di marcia 3^a TAPPA ABANO - SAN VENDEMIANO

ASD S.C PADOVANI 03J0012

GIRO DEL VENETO JUNIORES 2023 3^a TAPPA

29/07/2023

3^a TAPPA ABANO/MONTEGROTTO - SAN VENDEMIANO

Comune	Località	Distanze		media km/h		
		km parz.	km progr.	36	42	46
Abano Terme (PD)	via Pietro D'Abano	0,000	0,000	11:00	11:00	11:00
*	svolta a DX via Marzia	0,210	0,210	11:00	11:00	11:00
*	via Marzia SP 250	0,800	1,010	11:01	11:01	11:01
Montegrotto Terme (PD)	Conso delle Terme	0,180	1,190	11:01	11:01	11:01
*	via Antonio Vivaldi	0,550	1,740	11:02	11:02	11:02
*	rotatoria 2 ^a uscita via Antonio Vivaldi	0,440	2,180	11:03	11:03	11:02
*	rotatoria 2 ^a uscita via Marza	0,260	2,440	11:04	11:03	11:03
*	svolta a DX via Aureliana	0,380	2,820	11:04	11:04	11:03
*	rotatoria 2 ^a uscita via Aureliana	0,210	3,030	11:05	11:04	11:03
*	rotatoria 1 ^a uscita via Aureliana	0,220	3,250	11:05	11:04	11:04
*	rotatoria 2 ^a uscita via Aureliana	0,170	3,420	11:05	11:04	11:04
*	svolta a DX viale Stazione	0,180	3,600	11:06	11:05	11:04
*	via Roma MUNICIPIO MONTEGROTTO KM 0	0,500	4,100	11:06	11:05	11:05
*	rotatoria 1 ^a uscita via Roma SS 250	0,240	4,340	11:07	11:06	11:05
*	rotatoria 1 ^a uscita via Roma SP 02	0,100	4,440	11:07	11:06	11:05
*	rotatoria 2 ^a uscita via Roma SP 02	0,850	5,090	11:08	11:07	11:06
Abano Terme (PD)	rotatoria 2 ^a uscita via Romana SP 02	1,050	6,140	11:10	11:08	11:08
*	rotatoria 2 ^a uscita via Romana SP 02	1,370	7,510	11:12	11:10	11:09
*	rotatoria 1 ^a uscita via Giuseppe Giusti SP 02	0,510	8,020	11:13	11:11	11:10
*	svolta a SX via Giuseppe Giusti	0,650	8,670	11:14	11:12	11:11
PADOVA (PD)	via San Lorenzo	0,380	9,050	11:15	11:12	11:11
Abano Terme (PD)	via San Lorenzo	0,110	9,160	11:15	11:13	11:11
*	svolta a DX via san Lorenzo	0,670	9,830	11:16	11:14	11:12
*	rotatoria 2 ^a uscita via San Lorenzo	0,910	10,740	11:17	11:15	11:14
*	rotatoria 1 ^a uscita via Cesare Battisti SS 250	0,540	11,280	11:18	11:16	11:14
Selvazzano Dentro (PD)	via Monte Grappa SS250	1,120	12,400	11:20	11:17	11:16
*	rotatoria 2 ^a uscita via Euganea SS 250	1,140	13,540	11:22	11:19	11:17
*	via Padova SS 250	0,220	13,760	11:22	11:19	11:17
*	rotatoria 3 ^a uscita viale della Repubblica	0,710	14,470	11:24	11:20	11:18
*	viale della Repubblica SP 13 dir	0,720	15,190	11:25	11:21	11:19
*	via Pacinotti SP 13 dir	0,710	15,900	11:26	11:22	11:20
*	rotatoria 1 ^a uscita via Galileo Galilei	0,260	16,160	11:26	11:23	11:21
*	svolta a SX via Galileo Galilei	0,580	16,740	11:27	11:23	11:21
*	svolta a DX via Pelosa SP 83	0,270	17,010	11:28	11:24	11:22
*	svolta a SX via Brentella SP 83	0,140	17,150	11:28	11:24	11:22
Rubano (PD)	via Brentella SP 83	0,750	17,900	11:29	11:25	11:23
*	via Giuseppe Mazzini SP 55	0,250	18,150	11:30	11:25	11:23
*	rotatoria 1 ^a uscita via Giuseppe Garibaldi SP 55	2,930	21,080	11:35	11:30	11:27
Villafranca Padovana (PD)	via Pontorotto SP 55	0,870	21,950	11:36	11:31	11:28

ABANO TERME/MONTEGROTTO TERME - SAN VENDEMIANO

Tabella di marcia 3^a TAPPA ABANO - SAN VENDEMIANO

PADOVA (PD)	svolta aDX e poi a Sx via Lungargine Ponterotto SP 55	0,160	22,110	11,36	11,31	11,28
"	via Marcinelle	0,450	22,560	11,37	11,32	11,29
Limena (PD)	via Breda	0,650	23,210	11,38	11,33	11,30
"	rotatoria 2 ^a uscita via del Santo SP 47	1,710	24,920	11,41	11,35	11,32
"	rotatoria 2 ^a uscita via Roma SP 47	1,420	26,340	11,43	11,37	11,34
"	svolta a DX via E Manetti SP 46 dir	0,270	26,610	11,44	11,38	11,34
Vigodarzere (PD)	via Annibale da Bassano SP 46 dir	0,230	26,840	11,44	11,38	11,35
"	svolta a SX via Villabozza SP 46	0,470	27,310	11,45	11,39	11,35
Curtarolo (PD)	via Villabozza SP 46	3,820	31,130	11,51	11,44	11,40
"	via Argine di Villabozza SP 46	0,280	31,410	11,52	11,44	11,40
San Giorgio delle Pertiche(PD)	via Piovego SP 46	1,400	32,810	11,54	11,46	11,42
"	svolta a DX via Roma SP 10	1,960	34,770	11,57	11,49	11,45
"	svolta a sx via Montegrappa sp 39	3,030	37,800	12,03	11,54	11,49
"	via Montegrappa TRAGUARDO VOLANTE	0,280	38,080	12,03	11,54	11,49
Santa Giustina in Colle (PD)	via San Giorgio	0,830	38,910	12,04	11,55	11,50
"	Piazza dei Martiri	1,340	40,250	12,07	11,57	11,52
"	rotatoria 1 ^a uscita via Roma SP 39 dir	0,090	40,340	12,07	11,57	11,52
Camposampiero (PD)	via San Marco SP 39 dir	0,520	40,860	12,08	11,58	11,53
"	rotatoria 2 ^a uscita via Pasubio SP 39 dir	1,210	42,070	12,10	12,00	11,54
"	rotatoria 1 ^a uscita via Corso	0,710	42,780	12,11	12,01	11,55
"	rotatoria 1^a uscita via Sant'Antonio	0,360	43,160	12,11	12,01	11,56
"	svolta a SX via Montegrappa SR 307	0,240	43,400	12,12	12,02	11,56
"	rotatoria 2 ^a uscita via Roma SR 307	0,500	43,900	12,13	12,02	11,57
Loreggia (PD)	via Roma SR 307	0,140	44,040	12,13	12,02	11,57
"	rotatoria 2 ^a uscita via Aurelia SR 307	1,530	45,570	12,15	12,05	11,59
"	rotatoria 2 ^a uscita via Roma SR 307	2,780	48,350	12,20	12,09	12,03
Resana (TV)	via Roma SR 307	0,200	48,550	12,20	12,09	12,03
"	svolta a SX via Venezia SR 245	1,780	50,330	12,23	12,11	12,05
"	svolta a DX variante SP 19	0,070	50,400	12,24	12,12	12,05
"	rotonda 1 ^a uscita via Cà Zanè SP 19	1,200	51,600	12,26	12,13	12,07
"	via Trieste SP 19	0,180	51,780	12,26	12,13	12,07
"	tiens SX via Dante Alighieri SP 19	0,780	52,560	12,27	12,15	12,08
"	rotonda 1 ^a uscita via Montello SP 19	1,340	53,900	12,29	12,17	12,10
"	via Angaran SP 19	0,280	54,180	12,30	12,17	12,10
"	rotatoria 1 ^a uscita via Angaran	0,510	54,690	12,31	12,18	12,11
Vedelago (TV)	via Angaran SP 19	0,590	55,280	12,32	12,18	12,12
"	via Fornace SP 10	0,310	55,590	12,32	12,19	12,12
"	rotonda 2 ^a uscita via Brenta SP 19	0,950	56,540	12,34	12,20	12,13
"	via Stazione in Frazione SP 19	0,480	57,020	12,35	12,21	12,14
"	via Francesco Crispi SP 19	0,910	57,930	12,36	12,22	12,15
"	via Papa Santo SP 19	1,020	58,950	12,38	12,24	12,16
"	rotatoria 2 ^a uscita via Papa Santo SP 19	1,290	60,240	12,40	12,26	12,18
"	svolta a DX via Postioma Est SP 102	0,400	60,640	12,41	12,26	12,19
"	via Molino SP 102	1,070	61,710	12,42	12,28	12,20
"	via Montello SP 102	1,620	63,330	12,45	12,30	12,22
"	rotatoria 2 ^a uscita via Montello SP 102	0,890	64,220	12,47	12,31	12,23
Istrana (TV)	via Postioma SP 102	0,600	64,820	12,48	12,32	12,24
"	rotatoria 2 ^a uscita via Postioma SP 102	1,380	66,200	12,50	12,34	12,26
Trevignano (TV)	via Postioma SP 102	1,180	67,380	12,52	12,36	12,27
"	rotatoria 2 ^a uscita via Postioma SP 102	1,940	69,320	12,55	12,39	12,30
Paese (TV)	via Postumia Romana Ovest SP 102	0,610	69,930	12,56	12,39	12,31
"	via Postumia Romana Ovest SP 102 TRAGUARDO VOLANTE	1,970	71,900	12,59	12,42	12,33
Ponzano Veneto (TV)	via Postumia SP 102	1,380	73,280	13,02	12,44	12,35
"	rotatoria 3 ^a uscita via Carnalò SP 55	2,200	75,480	13,05	12,47	12,38
"	svolta a DX via Povegliano SP 56	0,240	75,720	13,06	12,48	12,38
Povegliano (TV)	via Croce SP 56	1,110	76,830	13,06	12,49	12,40
"	rotonda 2 ^a uscita via Capitello SP 56	0,980	77,810	13,09	12,51	12,41
"	svoltaa SX via Borgo San Daniele SP 56	1,560	79,370	13,12	12,53	12,43
"	svolta a DX via Arcade SP 56	0,450	79,820	13,13	12,54	12,44
"	rotatoria 2 ^a uscita via Arcade SP 56	0,400	80,220	13,13	12,54	12,44
Arcade (TV)	via Indipendenza SP 56	0,950	81,170	13,15	12,55	12,45
"	rotatoria 2 ^a uscita via Trieste SP 57	1,650	82,820	13,18	12,58	12,48
"	svolta a SX via della Mola	0,620	83,440	13,19	12,59	12,48
"	via Madonetta	0,390	83,830	13,19	12,59	12,49
Nervesa della Battaglia (TV)	via Madonetta	1,120	84,950	13,21	13,01	12,50
"	svolta a DX via Priula SP 248	2,200	87,150	13,25	13,04	12,53
"	rotatoria 2 ^a uscita via Priula SP 248	0,240	87,390	13,25	13,04	12,53
"	svolta a SX via della Vittoria SP 13	1,040	88,430	13,27	13,06	12,55
Susegana (TV)	svolta a DX Ponte della Priula SS 13	0,320	88,750	13,27	13,06	12,55
"	via IV Novembre SS 13	0,440	89,190	13,28	13,07	12,56
"	rotonda 1 ^a uscita via Tempio Votivo	0,480	89,670	13,29	13,08	12,56
"	via Piazza Stazione	0,260	89,930	13,29	13,08	12,57
"	via Colonna	0,110	90,040	13,30	13,08	12,57
"	svolta a SX via Mandre	0,560	90,600	13,31	13,09	12,58
Santa Lucia di Piave (TV)	svolta a SX via Mandre SP 34 var	1,220	91,820	13,33	13,11	12,59
"	svolta a DX via Guglielmo Marconi SP 45	0,970	92,790	13,34	13,12	13,01
"	via Francesco Crispi	1,160	93,950	13,36	13,14	13,02
"	svolta a SX via Roma	0,640	94,590	13,37	13,15	13,03
"	rotatoria 1 ^a uscita via Foresto Est	0,040	94,630	13,37	13,15	13,03
"	svolta a DX via degli Alpini	0,790	95,420	13,39	13,16	13,04
"	rotatoria 3 ^a uscita via Campiuli	0,730	96,150	13,40	13,17	13,05
"	svolta a DX via Risorgimento	0,420	96,570	13,40	13,17	13,05
"	svolta a SX via Daniele Mann SP 47	1,140	97,710	13,42	13,19	13,07

Tabella di marcia 3^a TAPPA ABANO - SAN VENDEMIANO

Conegliano (TV)	via Daniele Manin SP 47	0,040	97,750	13,42	13,19	13,07
*	rotatoria 3 ^a uscita via Italia SS 13	1,110	98,860	13,44	13,21	13,08
*	rotatoria 2 ^a uscita viale Venezia SS 13	0,840	99,700	13,46	13,22	13,10
*	svolta a DX via Ortigara	0,960	100,660	13,47	13,23	13,11
*	rotatoria 2 ^a uscita via Ortigara	0,350	101,010	13,48	13,24	13,11
*	svolta a DX via Podgora SP 130	0,570	101,580	13,49	13,25	13,12
San Pietro di Feletto (TV)	via San Michele SP 130	0,580	102,160	13,50	13,25	13,13
*	via Luciani SP 130	2,560	104,720	13,54	13,29	13,16
*	svolta a SX via Chiesa GPM	1,070	105,790	13,56	13,31	13,17
*	via Fontane	0,340	106,130	13,56	13,31	13,18
Refrontolo (TV)	via Fontane	0,980	107,110	13,58	13,33	13,19
*	svolta a SX via Crevada SP 38	0,140	107,250	13,58	13,33	13,19
Susegana (TV)	via Crevada SP 38	1,990	109,240	14,02	13,36	13,22
*	rotatoria 2 ^a uscita via Crevada SP 38	1,090	110,330	14,03	13,37	13,23
San Pietro di Feletto (TV)	via Crevada SP 38	0,760	111,090	14,05	13,38	13,24
*	svolta a SX via Crevada SP 38	0,430	111,520	14,05	13,39	13,25
*	svolta a DX via Crevada SP 130	0,200	111,720	14,06	13,39	13,25
Conegliano (TV)	via Ortigara SP 130	0,110	111,830	14,06	13,39	13,25
*	svolta a DX via Podgora SP 130	0,540	112,370	14,07	13,40	13,26
San Pietro di Feletto (TV)	via San Michele SP 130	0,570	112,940	14,08	13,41	13,27
*	via Luciani SP 130	2,560	115,500	14,12	13,45	13,30
*	via Pianale SP 130	1,070	116,570	14,14	13,46	13,32
*	via Colle SP 130	2,140	118,710	14,17	13,49	13,34
*	svolta a SX Piazza Giovanni XXIII SP 37	1,480	120,190	14,20	13,51	13,36
*	chiesa di Pieve di San Pietro via Mire SP 37 GPM	0,180	120,370	14,20	13,51	13,37
Refrontolo (TV)	via Mire SP 37	0,680	121,050	14,21	13,52	13,37
*	svolta a DX via Mire SP 86	0,180	121,230	14,22	13,53	13,38
San Pietro di Feletto (TV)	via Mire SP 86	1,710	122,940	14,24	13,55	13,40
Tarzo (TV)	via Madonna di Loreto SP 86	0,770	123,710	14,26	13,56	13,41
*	rotatoria 1 ^a uscita via Madonna di Loreto SP 635	0,400	124,110	14,26	13,57	13,41
San Pietro di Feletto (TV)	via Maset SP 635	0,450	124,560	14,27	13,57	13,42
*	rotatoria 1 ^a uscita via Pascoli	1,220	125,780	14,29	13,59	13,44
*	Ca del Poggio GPM	1,090	126,870	14,31	14,01	13,45
*	svolta a SX via Veneto SP 37	0,050	126,920	14,31	14,01	13,45
*	svolta a SX via Castella SP 37	1,060	127,980	14,33	14,02	13,46
*	svolta a DX via Cervano Sp 635	2,880	130,860	14,38	14,06	13,50
Conegliano (TV)	via Immacolata di Lourdes SP 635	1,000	131,860	14,39	14,08	13,51
*	svolta a SX via Lancieri di Firenze SP 103	0,630	132,490	14,40	14,09	13,52
*	svolta a DX via Calpena	0,970	133,460	14,42	14,10	13,54
*	rotatoria 1 ^a uscita via Leonardo da Vinci	0,240	133,700	14,42	14,11	13,54
*	rotatoria 3 ^a uscita via XXIV Maggio	0,570	134,270	14,43	14,11	13,55
*	rotatoria 2 ^a uscita via XXIV Maggio	0,650	134,920	14,44	14,12	13,55
San Vendemiano (TV)	via Longhena	0,910	135,830	14,46	14,14	13,57
*	rotatoria 1 ^a uscita via Roma	0,680	136,510	14,47	14,15	13,58
*	rotatoria 3 ^a uscita via Europa	1,000	137,510	14,49	14,16	13,59
*	svolta a DX via San Giuseppe	0,220	137,730	14,49	14,16	13,59
*	svolta a DX via Piave	0,860	138,590	14,50	14,17	14,00
*	rotatoria 1 ^a Uscita via Aloide de Gasperi	0,500	139,090	14,51	14,18	14,01
	ARRIVO di Fronte Municipio San Vendemiano	0,640	139,730	14,52	14,19	14,02
	TRAGUARDI VOLANTI					
	GREEN ZONE					
	GPM					
	ARRIVO					

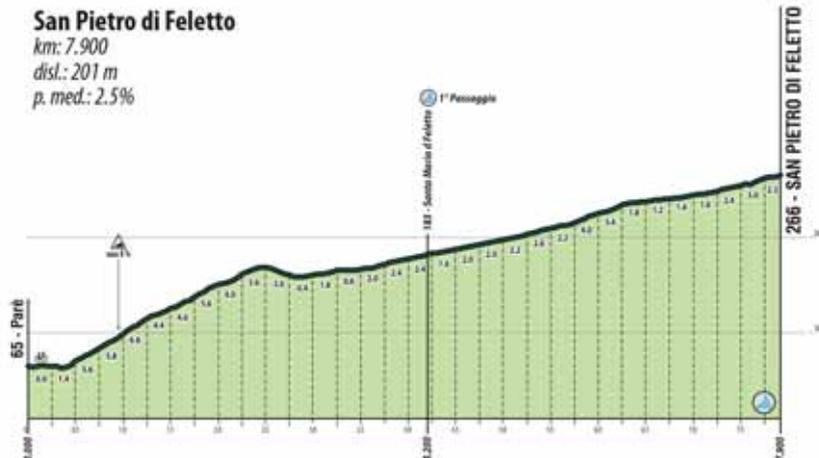
Muro di Ca' del Poggio

km: 1,100
 disl.: 140 m
 p. med.: 12,3%



San Pietro di Feletto

km: 7,900
 disl.: 201 m
 p. med.: 2,5%





Veduta di Abano Terme e Montegrotto Terme dal monte Ceva

Abano e Montegrotto Terme

Abano Terme, conosciuta storicamente come "Aeuae Patavinae", vantava già durante l'epoca romana una rinomata reputazione come centro termale. Le sue acque termali, ricche di minerali benefici per la salute, attiravano visitatori da tutto l'Impero Romano in cerca di cure termali e benessere. Durante il Medioevo, Abano Terme continuò ad essere un importante luogo di cura, tanto da essere frequentato da nobili, membri dell'alta società e anche da pellegrini in cerca di sollievo e guarigione. Nel corso dei secoli, la città fu sotto il dominio di varie famiglie nobiliari e città limitrofe, contribuendo al suo sviluppo e alla sua reputazione come prestigioso centro termale. Montegrotto Terme, nota anche come "Mons Aegrotorum" o "Monte degli Infermi", condivide una storia simile con Abano Terme. Durante l'epoca romana, Montegrotto Terme era una località termale molto apprezzata, grazie alle sue acque termali curative conosciute per le loro proprietà terapeutiche. Come Abano Terme, Montegrotto Terme ha continuato ad essere un importante centro di cura nel corso dei secoli, accogliendo visitatori in cerca di benefici per la salute

e momenti di relax. La città è stata governata da diverse famiglie nobiliari e città limitrofe nel corso della sua storia, contribuendo alla sua crescita e al suo sviluppo come rinomato centro termale. Oggi, Abano Terme e Montegrotto Terme offrono una vasta gamma di strutture termali moderne, hotel e centri benessere, dove i visitatori possono godere delle acque termali curative e sperimentare un'ampia gamma di trattamenti terapeutici. Le acque termali, ricche di minerali benefici come zolfo, iodio e bromo, sono conosciute per le loro proprietà curative per le malattie reumatiche, le affezioni respiratorie e dermatologiche, nonché per il benessere generale del corpo e della mente. Oltre alle cure termali, Abano Terme e Montegrotto Terme vantano un ricco patrimonio storico. Le due località conservano testimonianze dell'epoca romana, come antiche terme romane e reperti archeologici, che testimoniano la presenza di insediamenti termali fin dall'antichità. Gli edifici storici e le chiese presenti nelle due città raccontano anche la storia e l'evoluzione di queste affascinanti località termali nel corso dei secoli.



San Vendemiano - Treviso

San Vendemiano faceva parte dell'Impero Romano e probabilmente era incluso nel territorio di Altino.

Nel corso del Medioevo, San Vendemiano fu coinvolta nelle dinamiche politiche e sociali della regione del Veneto. Nel XIII secolo, faceva parte della podesteria di Conegliano, una suddivisione amministrativa dell'epoca. Durante questo periodo, l'area era sotto il dominio dei da Camino, una famiglia nobile che governava diverse città e terre circostanti.

Nel corso dei secoli successivi, San Vendemiano continuò a essere un centro rurale e agricolo. Durante il periodo veneziano, l'area faceva parte della Repubblica di Venezia e contribuiva all'economia agricola della regione. Nel XIX secolo, dopo la caduta della Serenissima, San Vendemiano passò sotto il dominio austriaco.

Durante la seconda guerra mondiale, San Vendemiano subì danni a causa dei combattimenti e delle operazioni belliche. Tuttavia, la città si riprese rapidamente dopo il conflitto e continuò il suo sviluppo come comunità

agricola e rurale.

Oggi, San Vendemiano è un comune che conserva ancora tracce del suo passato storico. Le tradizioni agricole e culturali sono ancora radicate nella comunità locale. Il comune è caratterizzato da una vita tranquilla e rurale, con bellezze naturali come le colline del Prosecco e la presenza di vigneti.

Pur avendo una storia meno documentata rispetto ad altre città della regione, San Vendemiano mantiene un senso di identità locale e una forte connessione con la sua storia passata. La comunità valorizza le sue radici storiche e si impegna a preservare le tradizioni locali, contribuendo alla vita e all'attrattiva di questa affascinante località veneta.

4^a Tappa

106.030 KM

DISTANZA

550,00 m

DISLIVELLO

Domenica 30 Luglio

PARTENZA
PADOVA ore 11.00

ARRIVO
SELVE DI TEOLO ore 13.56

Ritrovo: ore 09:00 Piazza dei Signori, dove vi sarà la zona Team e parcheggio ammiraglie, a 50 m dalla partenza.

Presentazione Team/foglio firma: a partire dalle ore 09:30 via XIII Febbraio (PD) di fronte al Municipio, ordine di presentazione che verrà comunicato durante la riunione tecnica.

Partenza Ufficiosa: ore 11:00 via XIII Febbraio (PD) di fronte al Municipio.

Partenza Ufficiale con piede a terra: ore 11:17 Via Roma SP 82 di fronte al Municipio di Selvazzano al Km 0 dopo un trasferimento di 10,420 km; Arrivo: ore 13,56 circa via San Benedetto - Teolo (PD) di fronte all'azienda Polo Spa.

Radio Corsa: "Radio Tour" frequenza 165,337.5. T.V.: 2° e 4° passaggio al km 23,340 e km 55,240 via San Benedetto Teolo (PD) di fronte all'azienda Polo Spa.

G.P.M. 3^a categoria: 1° GPM via Monte Cereo culmine salita km 30,080 Rovolon (PD) - 2° GPM via Gazzo SP 77 GPM Costigliola Km 84,150 Teolo (PD).

Controllo Medico Antidoping: c/o azienda Polo Spa via San Benedetto, 44/A - Teolo (PD).

Deviazione Ammiraglie: a 200 m dall'arrivo svolta a sx in Via Alessandro Volta.

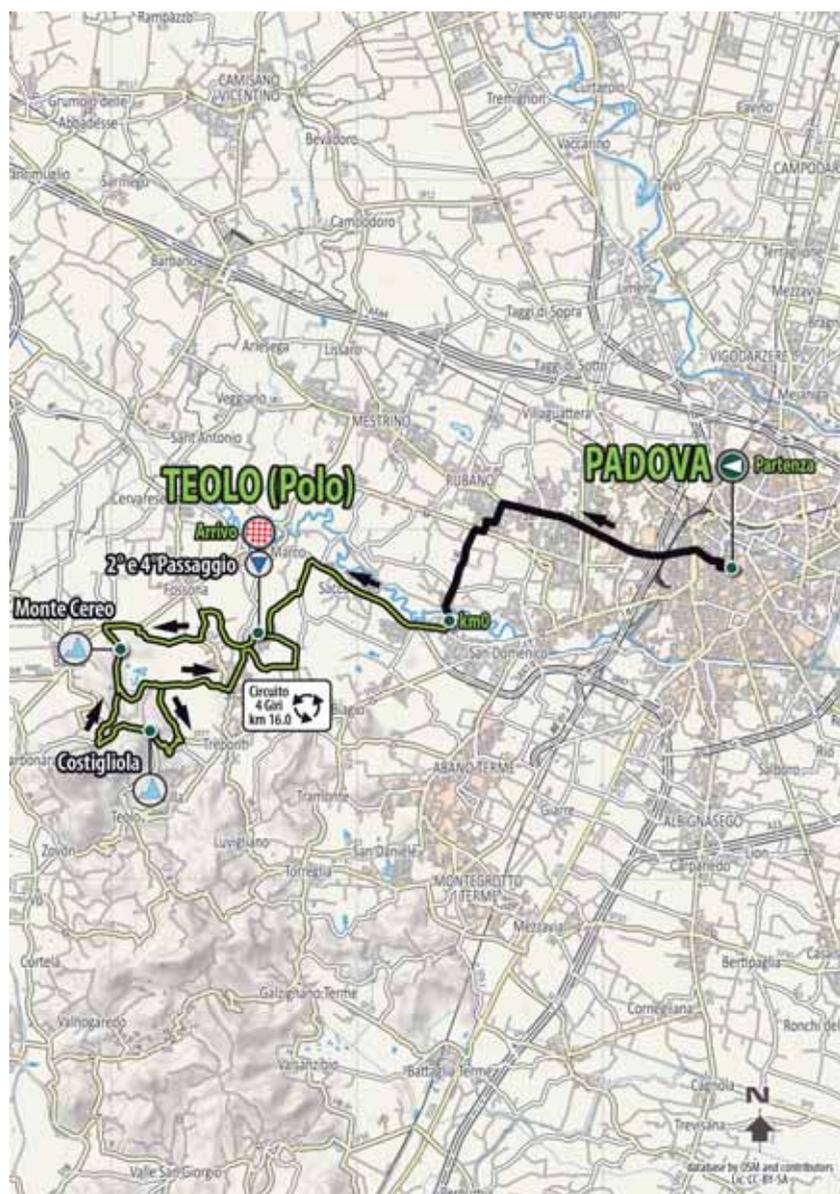
Sede Giuria, Direzione Corsa, Organizzazione: c/o azienda Polo Spa via San Benedetto, 44/A - Teolo (PD).

Premiazioni: c/o azienda Polo Spa via San Benedetto, 44/A - Teolo (PD).

Zona Verde: ad ogni passaggio in via Repoise a partire dal Km 18,850 per 300 m - Cervarese Santa Croce (PD).

Percorso di 106,030 km con partenza da PADOVA di fronte al Comune, trasferimento per 10 km sino al km zero posto a Selvazzano Dentro di fronte al Comune, percorso in linea di 7,5 km tra Selvazzano, Saccolongo, Selve di Teolo sino a raggiungere stabilimento POLO dove si troverà il conta giri e l'ARRIVO, indi quattro giri di 15,950 km con passaggio sul Monte Cereo e TRAGUARDO VOLANTE fronte POLO al 2° passaggio al Km 23,340 e al 4° passaggio al km 55,240 e GPM sul Monte Cereo al km 30,080. Indi circuito di 24,420 Km con passaggio sul Monte Cereo e sulla salita di Costigliola dove vi sarà il 2° GPM in via Gazzo al km 84,150 passaggio per la piazza di Rovolon, discesa di via Spinazzola e ricongiungimento con il percorso iniziale in via Rialto e successivo Arrivo.





PARTENZA 4ª TAPPA PADOVA

**DISPOSIZIONE DI PARTENZA - QUARTA TAPPA
GIRO DEL VENETO JUNIORES
da Padova (PD) a Selve di Teolo (PD)
96,030 Km domenica 30 luglio 2023**

GIRO DEL VENETO JUNIORES

- PARTENZA UFFICIALE
- ARRIVO
- QUARTIER TAPPA
- RADUNO DI PARTENZA
- PARCHEGGIO SQUADRE
- PARCHEGGIO ORGANIZZAZIONE
- PARCHEGGIO SEGUITO
- PARCHEGGIO STAMPA
- DEVIAZIONE AUTO
- CONTROLLO ANTIDOPING
- TRASFERIMENTO
- PERCORSO GARA
- USCITA AUTO
- INGRESSO AUTO

ARRIVO 4ª TAPPA SELVE DI TEOLO

**DISPOSIZIONE DI ARRIVO - QUARTA TAPPA
GIRO DEL VENETO JUNIORES
da Padova (PD) a Selve di Teolo (PD)
96,030 Km domenica 30 luglio 2023**

GIRO DEL VENETO JUNIORES

- PARTENZA UFFICIALE
- ARRIVO
- QUARTIER TAPPA
- RADUNO DI PARTENZA
- PARCHEGGIO SQUADRE
- PARCHEGGIO ORGANIZZAZIONE
- PARCHEGGIO SEGUITO
- PARCHEGGIO STAMPA
- DEVIAZIONE AUTO
- CONTROLLO ANTIDOPING
- TRASFERIMENTO
- PERCORSO GARA
- PERCORSO AUTO

ULTIMI 3 km SELVE DI TEOLO



PADOVA - SELVE DI TEOLO

Tabella di marcia 4^a PADOVA - SELVE DI TEOLO

ASD S.C PADOVANI 03J0012
GIRO DEL VENETO JUNIORES 2023 4^a TAPPA

30/07/2023

4^aTAPPA PADOVA - SELVE DI TEOLO

Comune	Località	Distanze		media km/h		
		km parz.	km progr.	36	42	46
PADOVA (PD)	via VIII Febbraio	0,000	0,000	11:00	11:00	11:00
"	svolta a DX via Guglielmo Oberdan	0,030	0,030	11:00	11:00	11:00
"	Piazza della Frutta	0,090	0,120	11:00	11:00	11:00
"	via San Clemente	0,100	0,220	11:00	11:00	11:00
"	Piazza dei Signori	0,030	0,250	11:00	11:00	11:00
"	svolta a DX via Dante	0,090	0,340	11:00	11:00	11:00
"	svolta a SX Corso Milano SR 11	0,150	0,490	11:00	11:00	11:00
"	rotatoria 2 ^a uscita Via Vicenza SR 11	0,870	1,360	11:02	11:01	11:01
"	via Chiesanuova SR 11	0,280	1,640	11:02	11:02	11:02
Rubano (PD)	via della Provvidenza SR 11	2,830	4,470	11:07	11:06	11:05
"	svolta a SX via Antonio Pacinotti	2,170	6,640	11:11	11:09	11:08
"	svolta a DX via Antonio Meucci	0,570	7,210	11:12	11:10	11:09
"	rotatoria 3 ^a uscita viale dell'Industria	0,300	7,510	11:12	11:10	11:09
"	rotatoria 1 ^a uscita via Pelosa SP 13	0,260	7,770	11:12	11:11	11:10
"	rotatoria 2 ^a uscita via Bibano SP 82	0,180	7,950	11:13	11:11	11:10
Selvazzano Dentro (PD)	via Vittorio Emanuele III SP 82	0,570	8,520	11:14	11:12	11:11
"	rotatoria 2 ^a uscita via Vittorio Emanuele III SP 82	1,160	9,680	11:16	11:13	11:12
"	via Roma SP 82 (ponte Bachigione)	0,250	9,930	11:16	11:14	11:12
"	via Roma SP 82 Fronte Municipio Selvazzano Dentro Km 0	0,490	10,420	11:17	11:14	11:13
"	svolta a DX via Scapacchio	0,200	10,620	11:17	11:15	11:13
Saccolongo (PD)	rotonda 1 ^a uscita via Scapacchio Est SP 38	1,040	11,660	11:19	11:16	11:15
"	via Roma Sp 38	1,790	13,450	11:22	11:19	11:17
"	via Scapacchio Ovest Sp 38	0,770	14,220	11:23	11:20	11:18
"	rotatoria 2 ^a uscita via Selve	0,710	14,930	11:24	11:21	11:19
"	svolta a DX via Per Montemerlo	0,980	15,910	11:26	11:22	11:20
Teolo (PD)	via San Benedetto	1,140	17,050	11:26	11:24	11:22
"	svolta a DX via San Benedetto	0,450	17,500	11:29	11:25	11:22
"	via San Benedetto (POLO) 1 ^a Passaggio	0,310	17,810	11:29	11:25	11:23
Cervarese Santa Croce (PD)	via Repose	0,420	18,230	11:30	11:26	11:23
"	rotatoria 2 ^a uscita via Della Croce SP 89 dir	0,090	18,320	11:30	11:26	11:23
"	rotatoria 2 ^a uscita via Roma Sp 20	1,740	20,060	11:33	11:28	11:26
"	svolta a DX via Frassenelle	0,870	20,930	11:34	11:29	11:27
Rovolon (PD)	via Frassenelle	1,020	21,950	11:36	11:31	11:28
"	svolta a SX via Pozzetto SP 38	0,970	22,920	11:38	11:32	11:29
"	svolta a SX via Monte Cereo	0,900	23,820	11:39	11:34	11:31
"	via Monte Cereo culmine salita	0,730	24,550	11:40	11:35	11:32
"	svolta a SX via Rialto	1,160	25,710	11:42	11:36	11:33
"	via Fontane	1,390	27,100	11:45	11:38	11:35

Tabella di marcia 4^a PADOVA - SELVE DI TEOLO

Cervarese Santa Croce (PD)	via Fontane	0,490	27,590	11:45	11:39	11:35
*	svolta a DX via Roma SP 20	1,530	29,120	11:48	11:41	11:37
*	svolta a SX via Repose	0,150	29,270	11:48	11:41	11:38
*	rotonda 1 ^a uscita via Della Croce SP 89 dir	1,230	30,500	11:50	11:43	11:39
Teolo (PD)	via Tullio Lombardo SP 89 dir	0,800	31,300	11:52	11:44	11:40
*	rotatoria 1 ^a uscita via Tullio Lombardo SP 89 dir	0,080	31,380	11:52	11:44	11:40
*	svolta a SX in contromano via Tullio Lombardo	0,690	32,070	11:53	11:45	11:41
*	svolta a SX via Selve	0,100	32,170	11:53	11:45	11:41
*	svolta a SX via San Benedetto	0,520	32,690	11:54	11:46	11:42
*	via San Benedetto (POLO) 2 ^o Pass. TRAGUARDO VOLANTE	1,070	33,760	11:56	11:48	11:44
Cervarese Santa Croce (PD)	via Repose	0,420	34,180	11:56	11:48	11:44
*	rotatoria 2 ^a uscita via Della Croce SP 89 dir	0,090	34,270	11:57	11:48	11:44
*	rotatoria 2 ^a uscita via Roma Sp 20	1,740	36,010	12:00	11:51	11:46
*	svolta a DX via Frassenelle	0,870	36,880	12:01	11:52	11:48
Rovolon (PD)	via Frassenelle	1,020	37,900	12:03	11:54	11:49
*	svolta a SX via Pozzetto SP 38	0,970	38,870	12:04	11:55	11:50
*	svolta a SX via Monte Cereo	0,900	39,770	12:06	11:56	11:51
*	via Monte Cereo culmine salita	0,730	40,500	12:07	11:57	11:52
*	svolta a SX via Rialto	1,160	41,660	12:09	11:59	11:54
*	via Fontane	1,390	43,950	12:11	12:01	11:56
Cervarese Santa Croce (PD)	via Fontane	0,490	43,540	12:12	12:02	11:58
*	svolta a DX via Roma SP 20	1,530	45,070	12:15	12:04	11:58
*	svolta a SX via Repose	0,150	45,220	12:15	12:04	11:58
*	rotonda 1 ^a uscita via Della Croce SP 89 dir	1,230	46,450	12:17	12:06	12:00
Teolo (PD)	via Tullio Lombardo SP 89 dir	0,800	47,250	12:18	12:07	12:01
*	rotatoria 1 ^a uscita via Tullio Lombardo SP 89 dir	0,080	47,330	12:18	12:07	12:01
*	svolta a SX in contromano via Tullio Lombardo	0,690	48,020	12:20	12:08	12:02
*	svolta a SX via Selve	0,100	48,120	12:20	12:08	12:02
*	svolta a SX via San Benedetto	0,520	48,640	12:21	12:09	12:03
*	via San Benedetto (POLO)	1,070	49,710	12:22	12:11	12:04
Cervarese Santa Croce (PD)	via Repose	0,420	50,130	12:23	12:11	12:05
*	rotatoria 2 ^a uscita via Della Croce SP 89 dir	0,090	50,220	12:23	12:11	12:05
*	rotatoria 2 ^a uscita via Roma Sp 20	1,740	51,960	12:26	12:14	12:07
*	svolta a DX via Frassenelle	0,870	52,830	12:28	12:15	12:08
Rovolon (PD)	via Frassenelle	1,020	53,850	12:29	12:16	12:10
*	svolta a SX via Pozzetto SP 38	0,970	54,820	12:31	12:18	12:11
*	svolta a SX via Monte Cereo	0,900	55,720	12:32	12:19	12:12
*	via Monte Cereo culmine salita	0,730	56,450	12:34	12:20	12:13
*	svolta a SX via Rialto	1,160	57,610	12:36	12:22	12:15
*	via Fontane	1,390	59,000	12:38	12:24	12:16
Cervarese Santa Croce (PD)	via Fontane	0,490	59,490	12:39	12:24	12:17
*	svolta a DX via Roma SP 20	1,530	61,020	12:41	12:27	12:19
*	svolta a SX via Repose	0,150	61,170	12:41	12:27	12:19
*	rotonda 1 ^a uscita via Della Croce SP 89 dir	1,230	62,400	12:44	12:29	12:21
Teolo (PD)	via Tullio Lombardo SP 89 dir	0,800	63,200	12:45	12:30	12:22
*	rotatoria 1 ^a uscita via Tullio Lombardo SP 89 dir	0,080	63,280	12:45	12:30	12:22
*	svolta a SX in contromano via Tullio Lombardo	0,690	63,970	12:46	12:31	12:23
*	svolta a SX via Selve	0,100	64,070	12:46	12:31	12:23
*	svolta a SX via San Benedetto	0,520	64,590	12:47	12:32	12:24
*	via San Benedetto (POLO) 4 Pass. TRAGUARDO VOLANTE	1,070	65,660	12:49	12:33	12:25
Cervarese Santa Croce (PD)	via Repose	0,420	66,080	12:50	12:34	12:26
*	rotatoria 2 ^a uscita via Della Croce SP 89 dir	0,090	66,170	12:50	12:34	12:26
*	rotatoria 2 ^a uscita via Roma Sp 20	1,740	67,910	12:53	12:37	12:28
*	svolta a DX via Frassenelle	0,870	68,780	12:54	12:38	12:29
Rovolon (PD)	via Frassenelle	1,020	69,800	12:56	12:39	12:31
*	svolta a SX via Pozzetto SP 38	0,970	70,770	12:57	12:41	12:32
*	svolta a SX via Monte Cereo	0,900	71,670	12:59	12:42	12:33
*	via Monte Cereo culmine salita	0,730	72,400	13:00	12:43	12:34
*	svolta a SX via Rialto	1,160	73,560	13:02	12:45	12:35
*	via Fontane	1,390	74,950	13:04	12:47	12:37
Cervarese Santa Croce (PD)	via Fontane	0,490	75,440	13:05	12:47	12:38
*	svolta a DX via Roma SP 20	1,530	76,970	13:08	12:49	12:40
*	svolta a SX via Repose	0,150	77,120	13:08	12:50	12:40
*	rotonda 1 ^a uscita via Della Croce SP 89 dir	1,230	78,350	13:10	12:51	12:42
Teolo (PD)	via Tullio Lombardo SP 89 dir	0,800	79,150	13:11	12:53	12:43
*	rotatoria 1 ^a uscita via Tullio Lombardo SP 89 dir	0,080	79,230	13:12	12:53	12:43
*	svolta a SX in contromano via Tullio Lombardo	0,690	79,920	13:13	12:54	12:44
*	svolta a SX via Selve	0,100	80,020	13:13	12:54	12:44
*	svolta a SX via San Benedetto	0,520	80,540	13:14	12:55	12:45
*	via San Benedetto (POLO)	1,070	81,610	13:16	12:56	12:46
Cervarese Santa Croce (PD)	via Repose	0,420	82,030	13:16	12:57	12:47
*	rotatoria 2 ^a uscita via Della Croce SP 89 dir	0,090	82,120	13:16	12:57	12:47
*	rotatoria 2 ^a uscita via Roma Sp 20	1,740	83,860	13:19	12:59	12:49
*	svolta a DX via Frassenelle	0,870	84,730	13:21	13:01	12:50
Rovolon (PD)	via Frassenelle	1,020	85,750	13:22	13:02	12:51
*	svolta a SX via Pozzetto SP 38	0,970	86,720	13:24	13:03	12:53
*	svolta a SX via Monte Cereo	0,900	87,620	13:26	13:05	12:54
*	via Monte Cereo culmine salita	0,730	88,350	13:27	13:06	12:55
*	svolta a SX via Rialto	1,160	89,510	13:29	13:07	12:56
Teolo (PD)	svolta a DX via Costigliola Monticello	1,380	90,890	13:31	13:09	12:58
Rovolon (PD)	via Costigliola Monticello	0,070	90,960	13:31	13:09	12:58
Teolo (PD)	via Costigliola Monticello	0,520	91,480	13:32	13:10	12:59
*	svolta a DX via Costigliola Monticello SP 77	1,250	92,730	13:34	13:12	13:00
*	via Gazzo SP 77	0,430	93,160	13:35	13:13	13:01
*	via Gazzo SP 77	1,410	94,570	13:37	13:15	13:03



Padova

Padova è una delle città più antiche d'Italia. Già in tempi antichi, Padova si mise in mostra sconfiggendo gli Spartani, prima di essere conquistata dai Romani e dichiarata città. Nel Medioevo, Padova fu, come molte delle sue città vicine, un libero comune e venne, tuttavia, guidato da un podestà dell'imperatore. Nel 1405 la città cadde definitivamente in mano a Venezia, nel 1797 a Napoleone, ed infine all'Austria. Ospitando una delle più antiche università d'Italia, Padova è sempre stata un centro intellettuale ed artistico e regalò alla città molti tesori artistici rendendola una fucina per numerose idee rivoluzionarie. Secondo la leggenda, Padova fu fondata intorno a 1184 a.C. dal principe troiano Antenore ed è quindi considerata una delle città più antiche d'Italia. Nel 215 a.C. fu integrata nell'Impero Romano e le fu conferito il diritto cittadino. La città si trasformò velocemente in una delle città commerciali più importanti e più ricche di Roma e fu il luogo di nascita di alcuni personaggi famosi come lo storico romano Tito Livio. Fu distrutta dall'Unno Attila per la prima volta e poi dai

Longobardi. Dopo la pesante distruzione della città, Padova riuscì a ristabilirsi solo molto lentamente e fu prima incorporata nell'Impero dei Franchi e successivamente nel Sacro Impero Romano. Nel XIII secolo si fondò la terza più antica università in Italia e fu avviata una nuova era di finanziamento per l'arte. Il declino della famiglia Carrara risultò essere anche un declino per Padova e così da città indipendente nel 1405 cadde a Venezia. La dominazione veneziana non interruppe lo sviluppo culturale della città. L'università dove insegnarono, tra l'altro, famosi studiosi come Galileo Galilei, diventò una delle migliori in Europa. Nel 1797 Padova fu alternativamente sotto il dominio dei francesi, degli Austriaci e del Regno d'Italia, prima di essere annessa nuovamente all'Austria nel 1814. Le idee rivoluzionarie dell'università di Padova portarono ad un tentativo di rivolta nel 1848; di conseguenza l'università venne chiusa dagli Austriaci. Nel 1866, Padova aderì infine con il resto del Veneto al Regno d'Italia. Oggi Padova è il più importante centro economico del Veneto.



Teolo (Polo)

Immerso nei suggestivi Colli Euganei, Teolo offre una varietà di paesaggi e percorsi outdoor che soddisferanno le esigenze di ogni atleta. I maestosi rilievi collinari, come il monte della Madonna e la Rocca Pendice, offrono sfide e panorami emozionanti per gli amanti del trail running e del trekking. I sentieri panoramici vi condurranno attraverso boschi incantevoli e paesaggi mozzafiato, regalandovi un'esperienza indimenticabile.

Ma Teolo non è solo natura e avventura, è anche una località intrisa di storia e cultura. Le antiche rovine di Castelnuovo e le testimonianze archeologiche sul monte della Madonna vi immergeranno in un passato affascinante.

Potrete visitare l'Abbazia di Praglia, un vero gioiello storico che ospita la Biblioteca Nazionale e la basilica minore di Santa Maria Assunta. E non dimenticate di esplorare il Museo di arte contemporanea Dino Formaggio, che vi stupirà con la sua collezione di opere di artisti rinomati.

Sinonimo di sport e competizione, ogni anno, l'energia si sprigiona durante gli eventi sportivi che

animano il comune. Le strade si riempiono di ciclisti sfidando le pendenze delle colline, mentre i corridori sfrecciano lungo i sentieri panoramici. Le squadre si sfidano nei campi da calcio e nelle palestre del Centro Sportivo Euganeo, dimostrando determinazione e spirito di squadra.

Il territorio offre anche opportunità economiche e imprenditoriali. Qui, la tradizione produttiva tipica del Veneto si unisce a un'evoluzione imprenditoriale orientata all'innovazione e all'ambiente. Le aziende locali, con la loro attenzione alla sostenibilità, valorizzano il territorio e contribuiscono alla crescita economica, creando un ambiente favorevole per gli investimenti e l'occupazione.

Teolo è un comune che vi accoglie con paesaggi straordinari, una storia affascinante, una scena artistica vibrante e una passione per la tradizione popolare e per lo sport.

Venite a vivere il piacere delle competizioni anche amatoriali, immergetevi nella cultura e gustate le prelibatezze culinarie del luogo. Teolo vi aspetta per un'esperienza indimenticabile.

Descrizione ultimi 3 Km



DESCRIZIONE ULTIMI 3 KM – DESCRIPTION DERNIERS 3KM

1^ TAPPA – giovedì 27.07.2023 Padova – Padova

Strada ampia, da percorrere nel solo senso di careggiata, manto stradale in buone condizioni, a 2,8km doppia rotonda la prima con svolta a sx e la seconda in rapida successione con svolta a dx, indi si percorre tutta via Goito, in entrambi i sensi in marcia, rettilineo di 800mt, inversione a U all'altezza del concessionario auto KIA, rettilineo di 800 mt, indi rotonda a dx, rettilineo di 900 mt fino all'altezza dell'ex Foro Boario, ai 400mt all'incrocio via Cavalletto/corso Vittorio Emanuele II intersezione perpendicolare con le rotaie del tram, ai 200 mt curva a sx ad ampio raggio per l'ingresso in Prato della Valle.

2^ TAPPA – venerdì 28.07.2023 Este - Vicenza

Strada ampia, in buono stato abbiamo circa 1.140 metri rettilinei, poi svolta a destra, sottopassaggio sotto lo stabile del Tribunale con diverse semicurve, svolta di 90° a sx a circa 1.860 metri dal traguardo, poi strada ampia con manto stradale recentemente rifatto, in leggera discesa fino ai 500 metri, indi a 300 mt semicurve di 120° a dx delimitata da cordoli di plastica per imboccare viale Roma.

3^ TAPPA – sabato 29.07.2023 Abano Terme – San Vendemiano

Strada ampia, in buono stato, via Roma a circa 2.680 metri dall'arrivo sottopasso ferroviario, dopo circa 480 metri rotonda si svolta a sx e si prende contromano per entrare in via Europa, 200 metri svolta a destra via San Giuseppe, 840 metri svolta a destra via Piave prestare attenzione la strada si restringe, rotonda svolta a destra prima uscita a 650 metri dall'arrivo tutta strada rettilinea.

4^ TAPPA – domenica 30.07.2023 Padova – Z.I. Selve di Teolo Padova

Strada ampia, manto stradale in ottime condizioni, a 2,8km ampia rotonda dove si prosegue dritti, a 1,7km porre attenzione a rapida sequenza di curve a 90° la prima a sx, poi a dx e nuovamente a sx per imboccare via Selve, a 1 km curva a sx a 90° per imboccare via San Benedetto, indi rettilineo ampio, che si allarga ulteriormente ai 500mt, si segnala attraversamento pedonale rialzato ai 200mt.

Regolamento

ARTICOLO 1 - Organizzazione

La prima edizione del **GIRO DEL VENETO JUNIORES**, seguendo il regolamento della Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI) è organizzato dalla **ASD S.C Padovani (FCI 03J0012)** con sede in Galleria Trieste 6 – c/o Dott. Coccia - 35121- Padova - Italia

La gara si disputerà dal 27 luglio 2023 al 30 luglio 2023.

Responsabile Manifestazione – Peruzzo Galdino, tessera FCI n. 799215A tel. 335283118

Direttore di corsa – Negro Gianluca, tessera 446735Z tel.3294118658

Vicedirettore di corsa – Sartori Giampaolo, tessera 792596J tel. 3392094749

Web site: <https://girodelvenetojuniores.it/>

Email: segreteria@girodelvenetojuniores.it

ARTICOLO 2 - Partecipazione

La corsa è ad **invito** e riservata a squadre di Federazioni affiliate alla FCI/UCI, come da art.3.2.2.delle Norme Attuative 2023 La corsa è riservata agli atleti della **categoria JUNIORES Classe 2.14**.

Le squadre saranno composte da **minimo 5 a massimo 7 atleti**

Per l'indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino d'ingaggio.

ARTICOLO 3 – Documentazione per approvazione

La prova è riservata agli atleti categoria Juniores ed è iscritta al Calendario Juniores Nazionale/Internazionale FCI - **ID GARA 164850**.

La manifestazione si svolgerà in **4 tappe di cui la prima sarà una cronometro a squadre** per complessivi **km 343,850** così distribuiti:

- giovedì 27 luglio – ore 17.00 - **Tappa 1- Cronometro a squadre** – con partenza ed arrivo in Prato della Valle a Padova – km 6,1
- venerdì 28 luglio – **Tappa 2** – partenza alle ore 11.00 da Este (PD) Piazza Maggiore ed arrivo a Vicenza viale Roma – km 106,510;
- sabato 29 luglio – **Tappa 3** –partenza alle ore 11.00 da Abano Terme (PD) Via Pietro d'Abano ed arrivo a San Vendemiano (TV) via Alcide De Gasperi – km 135,630;
- domenica 30 luglio – **Tappa 4** –partenza ore 11.00 da Padova di fronte al Comune con arrivo a Teolo Z.I. c/o Polo Spa (PD) con circuito sui Colli Euganei – km 95,61

Documenti allegati per ogni giornata di gara:

- tabella di marcia
- planimetria
- altimetria
- planimetria zona arrivo e zona partenza con indicazione: sede organizzazione, giuria,

- cronometristi, controllo antidoping, stampa, segreteria
- altimetria, planimetria e descrizione ultimi 3 km
- indicazione zona deviazione vetture
- dichiarazione accettazione del Direttore e del Vicedirettore di corsa
- dislocazione degli ospedali sui percorsi.

ARTICOLO 4 – Iscrizioni

In conformità all'art.2.2.004 del regolamento UCI le iscrizioni (da 5 a 7 titolari e 3 riserve dovranno essere confermate alla **ASD S.C. Padovani**, entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione, con regolare bollettino d'ingaggio debitamente compilato e inviato tramite e-mail alla Società organizzatrice, oltre che inserite sul fattore K gara ID164850. Ogni squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le 2riserve.

ARTICOLO 5 – Quartier Tappa / Segreteria

La sede della direzione di organizzazione e del collegio di Giuria sarà ubicata alla partenza ed all'arrivo di ciascuna tappa, in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

ARTICOLO 6 – Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno giovedì 27luglio 2023, dalle ore 09,30 alle ore 11,15 presso la sala convegni dell'Hotel Terme Antoniano di Montegrotto Terme – Via Guido Fasolo 12 (PD).

ARTICOLO 7– Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il direttore di organizzazione, il collegio di Giuria, il rappresentante della Struttura Tecnica Federale, i Direttori Sportivi, Tecnici, Medici di gara, Polizia stradale, Cronometristi, si terrà giovedì 27 luglio 2023 alle ore 11,30 presso la sala convegni dell'Hotel Terme Antoniano di Montegrotto Terme – Via Guido Fasolo, 12 (PD).

ARTICOLO 8 – Presentazione delle squadre

La presentazione delle squadre avrà luogo in Prato della Valle prima della partenza della prima tappa.

ARTICOLO 9 - Abbuoni

Per ciascuna tappa, verranno assegnati i seguenti abbuoni eccetto per la prima tappa:

Arrivo di tappa	10° al 1° classificato
	6° al 2° classificato
	4° al 3°classificato

Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.

ARTICOLO 10 - Cronometraggio

La gara è a tempi e saranno rilevati al secondo, arrotondato per difetto. La rilevazione dei tempi sarà effettuata a cura di EVODATA srl, in collaborazione con il Giudice d'Arrivo.

I concorrenti hanno l'obbligo di utilizzare il trasponder fornito e di restituirlo a fine evento.

ARTICOLO 11 – Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni tappa è stabilito nel **10% del tempo del vincitore per tutte le tappe ad eccezione della prima tappa (cronometro a squadre) dove il tempo massimo sarà stabilito nel 30% del tempo della squadra vincitrice.**

Ai sensi dell'art.2.6.032 del Regolamento UCI, in casi eccezionali, non prevedibili e di forza maggiore, il collegio di giuria può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori e comunque sempre nel tempo massimo indicato sul decreto della Prefettura di Padova. Nel caso in cui gli atleti fuori tempo massimo venissero riammessi in gara dal Presidente di Giuria, tutti i punti guadagnati nelle classifiche generali delle varie classifiche secondarie verranno annullati.

ARTICOLO 12 - Ritiri

Il corridore che si ritira non potrà gareggiare in altra competizione sino al termine della manifestazione, art.2.6.026 del regolamento UCI. La FCI in accordo con la società organizzatrice ed il Presidente di Giuria potrà comunque concedere delle deroghe su richiesta dell'atleta in accordo con il suo Direttore sportivo, dopo aver consultato il Direttore di organizzazione e del Presidente del collegio dei commissari.

ARTICOLO 13 – Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa)

Nelle gare nazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS) Parte A, nonché da quelle previste dal regolamento UCI come da art. 2.12.007.

Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

ARTICOLO 14 – Controllo antidoping

Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo antidoping sarà effettuato nei locali predisposti e segnalati in prossimità della zona d'arrivo in conformità con i regolamenti UCI e le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e dovranno presentarsi con la tessera, documento di identità ed eventuale interprete.

ARTICOLO 15 – Servizio medico

Conformemente all'articolo UCI 2.2.019 il servizio è effettuato da tre medici rianimatori che, in quanto tali, assumono tutte le responsabilità connesse al servizio stesso e saranno al seguito della corsa con una autovettura e tre ambulanze. I presidi ospedalieri lungo i percorsi sono i seguenti:

Ospedale Civile di Padova via Nicolò Giustiniani, 2 tel. 049 821 1111
 Ospedale Sant'Antonio Padova via Jacopo Facciolati, 71 tel. 049 21 6511
 Ospedali Riuniti Padova Sud Schiavonia (PD) via Albere, 30 tel. 0429 714111
 Ospedale di Abano Terme (PD) piazza Cristoforo Colombo, 1 tel. 049 822 1211
 Ospedale di Noventa Vicentina via Capo di Sopra, 1 tel. 0444 755611
 Ospedale di Lonigo via Sisana, 1 tel. 0444 431111
 Ospedale San Bortolo di Vicenzavia Ferdinando Rodolfi, 37 tel. 0444 753111
 Ospedale di Camposampiero (PD) via Pietro Cosma, 1 tel. 049 932 4111
 Ospedale di Conegliano (TV) via Brigata Bisagno, 4 tel. 0438 663111
 Ospedale di Treviso Piazzale dell'Ospedale, 1 tel. 0422 322111

I presidi ospedalieri lungo i percorsi di saranno rispettivamente indicati nella presentazione di ogni singola tappa e nella guida ufficiale della manifestazione.

ARTICOLO 16 – Radio corsa

Conformemente all'articolo UCI 2.2.021 l'organizzatore assicurerà un servizio d'informazione «Radio Tour». Tutti i veicoli in corsa dovranno essere muniti di un ricevitore che gli consenta di ricevere in ogni momento «Radio Tour». Il servizio sarà diffuso in lingua italiana e inglese. Frequenza VHF 165,337.5.

ARTICOLO 17 - Premi

Il totale del montepremi e dei premi speciali distribuiti in occasione della prova è di € 3.420,00
 I premi saranno corrisposti al termine di ogni tappa, direttamente sul posto presso la segreteria. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione. I corridori che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche.

Per i premi di tappa e di Classifica Generale, come stabilito dal regolamento FCI per le gare a tappe, saranno premiati i primi 10 dell'ordine di arrivo di ogni tappa e i primi 10 della Classifica Generale come da tabella sotto indicata.

premi in euro

	1*	2*	3*	4*	5*	6*	7*	8*	9*	10*
TAPPA	105	80	65	50	45	40	35	30	25	25
GENERALE	210	160	130	100	90	80	70	60	50	50

Al termine della prima tappa verranno assegnate, in base seguente ordine, tutte le maglie delle speciali classifiche:

1. Maglia Rossa classifica generale – Polo spa: primo arrivato della prima squadra;
2. Maglia Viola classifica generale individuale a punti - Giordana: primo arrivato della seconda squadra classificata;
3. Maglia Beige classifica generale gran premio della montagna – Cherry Bank: primo arrivato

- della terza squadra classificata;
4. Maglia Arancio classifica generale traguardi volanti – Antenore Energia: primo arrivato della quarta squadra classificata.
 5. Maglia Verde classifica generale dei giovani– Maglierie FDB: primo arrivato classe 2006 con il miglior tempo;

Al termine di ogni tappa, eccetto il prologo, verrà assegnato il "NUMERO ROSSO" della combattività.

PREMIAZIONI SUL PALCO. Al termine di ogni tappa verranno premiati i seguenti partecipanti:

- Primi tre arrivati (premio in denaro, trofeo, fiori e vino)
- Vincitori delle maglie (fiori, vino)
- Corridore più combattivo (numero rosso che utilizzerà il giorno seguente, fiori e vino)

PREMIAZIONE FINALE. Al termine della quarta e conclusiva tappa verranno premiati i seguenti atleti:

- **Primi tre classificati della generale** (premio in denaro, trofeo, fiori e vino, oltre a telaio Cinelli solo per il vincitore)
- **Vincitori delle maglie PUNTI, GPM, MIGLIOR GIOVANE e TV** (premio in denaro, trofeo, fiori e vino) a ciascun vincitore di maglia verrà riconosciuto un contributo in denaro di euro 105,00.

A TUTTI I PARTECIPANTI VERRA' CONSEGNA TO, AL RITIRO DEI DORSALI DEL PRIMO GIORNO UN CAPPELLINO DA PODIO GRIFFATO CINELLI/GIRO DEL VENETO.

ARTICOLO 18 – Numeri di gara – Dorsali – Adesivi casco

I corridori devono indossare due numeri dorsali, un numero al telaio e 2 adesivi sul casco in conformità con l'art. 2.2.026 UCI. I numeri di identificazione forniti dall'organizzazione devono essere utilizzati dai corridori senza alcuna modifica.

I numeri dovranno sempre essere nelle migliori condizioni di leggibilità. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

ARTICOLO 19 – Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, due ore prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocolлари stabilite dall'organizzazione, la presentazione team e tutte le altre eventuali formalità di rito. La presentazione team terminerà 20 minuti prima della partenza, e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Commissario di Partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiale a quella ufficiale dovranno essere percorsi da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del direttore di organizzazione.

ARTICOLO 20 – Assistenza meccanica

Conformemente all'articolo UCI 2.3.029 solo il personale tecnico, a partire della vettura della propria squadra, dalla vettura di assistenza o dalla vettura scopa possono prestare assistenza meccanica ai corridori. Il servizio di assistenza meccanica sarà garantito da 3 vetture del team FSA debitamente equipaggiate. Non è prevista assistenza meccanica in moto.

ARTICOLO 21 – Prima Tappa

La prima tappa – cronometro a squadre - sarà effettuata a squadre con bici da strada e sarà valido per tutte le speciali classifiche. L'ordine di partenza sarà stabilito dall'organizzatore. Il tempo di gara del team sarà calcolato sul 4 transitato.

Ad eventuali atleti attardati verrà assegnato il tempo effettivo di percorrenza della tappa.

ARTICOLO 22 – Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. Nelle tappe 2, 3 e 4 l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale individuale a tempi.

ARTICOLO 23 – Rifornimento

Il rifornimento dalle auto al seguito potrà essere effettuato solo dietro la vettura del commissario ed in nessun caso in gruppo od in coda al medesimo.

Articolo UCI 2.3.027 ogni tipo di rifornimento sarà vietato nelle salite, nelle discese così come nei primi 30 e negli ultimi 20 km, nei 500 mt precedenti gli sprint per le classifiche accessorie e nei 50 metri successivi. Il collegio dei commissari può ridurre le distanze di cui sopra secondo la categoria della prova, le condizioni atmosferiche, il profilo e la lunghezza della prova. Questa decisione deve essere comunicata prima o durante lo svolgimento della gara.

ARTICOLO 24 – Passaggio a livello

Per i passaggi a livello – segnalati sulla tabella chilometrica di marcia- vale quanto previsto dagli art. 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

ARTICOLO 25 – Incidenti di corsa

In caso di caduta,foratura o incidente meccanico che si verificasse negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, si applica quanto previsto dall'art. 2.6.027 del regolamento UCI. Il regolamento verrà applicato nelle tappe 2, 3 e 4.

Per la tappa 1 (cronometro a squadre) si applicherà lo stesso regolamento applicato in caso di caduta, foratura o incidente meccanico ma limitato all'ultimo chilometro.

ARTICOLO 26 – Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

- **Classifica generale individuale a tempi** – maglia Rossa – POLO SPA
- **Classifica generale individuale a punti** – maglia Viola– GIORDANA
- **Classifica del gran premio della montagna** – maglia Beige – CHERRY BANK SPA
- **Classifica traguardi volanti** – maglia Arancio – ANTENORE ENERGIA SRL

- **Classifica dei giovani** - maglia Verde – MAGLIERIE FDB

1. Classifica Generale individuale a tempi

Si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto di eventuali abbuoni e penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto:

- Della somma dei piazzamenti ottenuti,
- In caso di ulteriore parità si terrà conto, in ultima istanza, del piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata

Il leader della classifica generale individuale a tempi in dossa la maglia **ROSSA – POLO**

2. Classifica Generale individuale a punti

All'arrivo di ogni tappa (ad eccezione della tappa 1) verranno attribuiti i seguenti punteggi ai primi 15 classificati: 20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti all'arrivo di ogni tappa. In caso di parità di punteggio si terrà conto:

- Numero delle vittorie di tappa
- Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale a punti indossa la maglia **VIOLA - GIORDANA**

3. Classifica Gran Premio della Montagna

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei Gran Premi della Montagna predisposti, tutti catalogati della stessa categoria ed indicati nella specifica sezione all'interno della guida tecnica. Saranno assegnati i seguenti punteggi ai primi tre corridori che transiteranno ad ogni GPM: 5-3-1. La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

In caso di parità si terrà conto di:

- Maggior numero di primi posti nei GPM
- Classifica generale individuale a tempi

Il leader della Classifica del Gran Premio della Montagna indossa la maglia **BEIGE – CHERRY BANK**

4. Classifica Traguardi Volanti

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei Traguardi Volanti predisposti ed indicati nella specifica sezione all'interno della guida tecnica.

Saranno assegnati i seguenti punteggi ai primi tre corridori che transiteranno ad ogni

TV: 5-3-1. La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

In caso di parità si terrà conto di:

- Maggior numero di primi posti nei traguardi volanti
- Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale dei traguardi volanti indossa la maglia **ARANCIO – ANTENORE ENERGIA**.

5. Classifica Giovani

Questa speciale classifica è riservata ai soli corridori nati nel 2006. Si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto di eventuali abbuoni e penalizzazioni;

in caso di parità si terrà conto:

- Della somma dei piazzamenti ottenuti,
- In caso di ulteriore parità si terrà conto, in ultima istanza, del piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata

Il leader della classifica generale individuale dei Giovani indossa la maglia **VERDE – MAGLIERIE FDB**

6. Numero Rosso

Questo speciale premio sarà assegnato partire dalla seconda tappa ed è riservato al corridore che verrà giudicato il più combattivo di giornata da parte dell'organizzazione.

Il vincitore prenderà il via alla tappa successiva con il dorsale rosso.

Il Giudice di Arrivo e di Cronometrista sono responsabili degli arrivi delle classifiche.

ARTICOLO 27 – Cerimonie protocollari

Devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare, entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:

1. Primi tre arrivati di ogni tappa
2. Vincitore del premio della combattività "Numero Rosso"
3. **I leaders delle seguenti classifiche:**
 - Generale Individuale a Tempi
 - Generale Individuale a Punti
 - Generale GPM
 - Generale Traguardi volanti
 - Generale Giovani

PREMIAZIONE FINALE. Al termine della quarta e conclusiva tappa verranno premiati i seguenti atleti:

- **Primi tre classificati della generale** (premio in denaro, trofeo, fiori e vino, oltre a telaio Cinelli solo per il vincitore)
- **Vincitori delle maglie PUNTI, GPM, MIGLIOR GIOVANE e TV** (premio in denaro, trofeo, fiori e vino) a ciascun vincitore di maglia verrà riconosciuto un contributo in denaro di euro **105,00**.

A TUTTI I PARTECIPANTI VERRA' CONSEGNATO, AL RITIRO DEI DORSALI DEL PRIMO GIORNO UN CAPPELLINO DA PODIO GRIFFATO CINELLI/GIRO DEL VENETO.

Gli atleti dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare indossando l'abbigliamento da corsa.

ARTICOLO 28 – Responsabilità

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

ARTICOLO 29 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e opportunamente segnate nella tabella di marcia di ogni singola tappa, dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art.8.3 PUIS Parte A.

ARTICOLO 30 – Codice della strada

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di organizzazione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque, a bordo di una vettura ufficiale, non intenda attenersi alle norme previste dai regolamenti FCI e UCI o alle disposizioni eventualmente impartite dalla Direzione di Corsa o dal Collegio di Giuria. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta **“inizio gara ciclistica”** e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta **“fine gara ciclistica”**.

ARTICOLO 31 – Persone al seguito

Le persone, gli automezzi, le moto incaricate nei vari servizi, al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore non risponde per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI. Non sono ammesse persone di minore età.

ARTICOLO 32 – Consenso dei dati personali

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'Organizzazione per l'utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679.

ARTICOLO 33 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

ARTICOLO 34 – Composizione del collegio dei commissari

- Presidente – Mannori Francesca tel. 3385369050
- Componente – Borghi Nicola tel. 3463778550
- Componente – Simeone Giuseppe tel.3282132510
- Giudice moto – Baglieri Vincenzo tel. 3383302259
- Giudice moto – Orazio Nicola tel. 3491195643
- Giudice moto – Colalongo Remo tel. 3299077147
- Giudice di arrivo – Fantoni Alessia tel. 3485301754

ASD S.C. Padovani

Il Presidente Galdino Peruzzo

Il Direttore di corsa Gianluca Negro

Il Vicedirettore di corsa Giampaolo Sartori

ASD. SOCIETÀ CICLISTI PADOVANI
Sede Legale: Galliera Triesta, 6 c/o Dr. Cocchia
35121 Padova
CIT 02000810260 - P.IVA 01054270263

IL PRESIDENTE
COMMISSIONE STRADA-PISTA F.C.I.

Fabrizio Bontempi
06/07/2023

PARTNER TEAM PARTECIPANTI





giordana



OFFICIAL APPAREL SPONSOR

GIORDANA CUSTOM



Designed for the pros, but made just for you.
We make clothing engineered to help riders
reach their greatest heights.

 **giordana**

GiordanaCycling.com | GiordanaCustom.com



ANTENORE
ENERGIA

luce e gas a misura d'uomo



SCOPRI DI PIÙ



Antenore Luce e Gas

IL PREZZO PULITO

SENZA INTERMEDIARI



Diventa Cliente

Gift card

20 €

Per te subito una gift card da 20 euro da spendere in supermercato se diventi cliente.

Domiciliazione

42 €

Attiva subito la **domiciliazione bancaria** e la **bolletta via e-mail**. Il tuo sconto è di 42 euro \ anno con cadenza mensile **per sempre**.

Bonus Amico

15 €

Subito per te 15 euro alla prima bolletta se ci presenti un amico.

- Solo Energia Verde e Pulita
- Consulenza personale e gratuita sulla tua bolletta

www.antenore.it



www.fdbintimostore.it

Luciano Dalla Bona è stato un campione di ciclismo su strada negli anni 1964-1970 vincendo da dilettante nella 100km a squadre un argento olimpico a Tokyo nel 1964, due ori mondiali ad Albertville (Francia) nel 1964 e a Lasarte (Spagna) nel 1965 e un bronzo mondiale a Nurburgring (Germania) nel 1966.

Gareggiò da professionista dal 1967 fino al 1970 con la divisa della Salvarani a fianco di Gimondi nei favolosi anni di Eddy Merckx. Tra le numerose competizioni a cui ha partecipato spiccano due Tour de France e due Giro d'Italia, vincendo una prestigiosa tappa con arrivo a Roma nel 1968. Nel suo palmares vanta anche un Gran Premio Ezio del Rosso nel 1966, un Gran Premio città di Camaiore nel 1967, un giro delle Marche nel 1968 e un criterium nel 1968. Si ritirò dal ciclismo nel 1970 e subito si rimise in gioco nel settore tessile all'età di 27 anni, con l'aiuto dei fratelli.

Nasce così a Cologna Veneta, piccola cittadina di Verona, l'impresa familiare Maglierie FDB, specializzata nella produzione di abbigliamento intimo. Nel corso degli anni '80 e '90 l'azienda si evolve e a tutt'oggi dispone di uno stabilimento di produzione di 10.000 mq.

L'attività produttiva è organizzata in vari reparti:

Tessitura, nostro punto di forza, dove vengono prodotti varie tipologie di tessuti in una vasta gamma di misure per garantire articoli senza cuciture in tutte le taglie;

Taglio e confezionamento, con personale tutto italiano esperto e specializzato nella cura della realizzazione dei nostri modelli;

Stiro e packaging, altamente automatizzato con ulteriore controllo a garanzia della nostra qualità rigorosamente "Made in Italy". Unica lavorazione esterna, la Tintoria dei tessuti, è certificata OEKO-TEX, nel rispetto delle scrupolose regole europee in materia (senza sostanze nocive).

L'azienda dispone inoltre di un magazzino merci per pronta consegna in 24-48 ore dall'ordine per soddisfare le esigenze immediate dei clienti. La strategia aziendale è rivolta alla continua ricerca delle più moderne tecnologie e alla selezione delle migliori materie prime, per poter offrire una vasta gamma di prodotti di alta qualità fornendo i più importanti grossisti e distributori su tutto il territorio nazionale italiano.

L'azienda Maglierie FDB rappresenta oggi un esempio di eccellenza nel panorama italiano essendo una delle rare imprese che, grazie ad importanti investimenti ed ottimizzazioni delle lavorazioni, è riuscita a mantenere le attività produttive e i posti di lavoro in Italia, puntando a promuovere i propri articoli anche nei più importanti mercati europei, che sono sempre più attenti a privilegiare la qualità dei prodotti importati.

MAGLIERIE FDB, TUTTO RIGOROSAMENTE MADE IN ITALY

Il conto che frutta è di Cherry Bank

Apri il conto corrente online
e vincola con il tasso
fino al **5%***.

Una primizia
100% digitale.



Inquadra il QR code e scopri tutte le soluzioni!

*Tasso lordo annuo. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali fare riferimento ai fogli informativi disponibili nella sezione Documenti e Trasparenza del sito

 cherry
bank



ONGARATO
Bespoke Lighting 1971



www.ongarato-lighting.it

Via Armistizio, 229 | 35142 PADOVA (Italy) | Tel. (+39) 049 715360 | info@ongaratolampadari.it

POLO

insieme a te in cucina



FOOD SERVICE EVOLUTO

Polo SpA, con oltre 44 anni di esperienza, è un'azienda specializzata nella distribuzione di prodotti alimentari (suddivisi in congelato, fresco, secco) e non food per il settore Ho.Re.Ca. nel nord e centro Italia.



+ 8.000 prodotti
a catalogo



6.800 clienti
medi annuali



+ 7.000 mq di
magazzino automatizzato



120 mezzi di
trasporto e 12 barche



+ 140 agenti
di vendita



+ 350
collaboratori

Vieni a trovarci

Via S. Benedetto 44/A, 35037 - Teolo (PD)

Visita il nostro sito per l'Ho.Re.Ca.

www.poloristorazione.it

Contattaci

049 9998411 | commerciale@poloristorazione.it

Visita il nostro sito per i privati

www.poloacasatua.it

